

BESTÄLLARANSVARET

Nya regler den 1 juli 2018

Mikael Kyller, utredare

070 – 285 91 77

Mikael.kyller@transportstyrelsen.se

Regler t.o.m. Juni 2018

- Olaga taxitrafik (kanske inte så intressant i detta sammanhang)
- Olaga yrkesmässig trafik
- Överträdelse enl. 1998:786

Sista beställaren:

Känt till eller haft skälig
anledning att anta att
grundbrott eller
överträdelse sker.

Regler fr.o.m. Juli 2018

- Olaga taxitrafik
- Olaga yrkesmässig trafik
- Överträdelse enl. 1998:786

TIDPUNKT

För beställning

TIDPUNKT

För transport

Varje beställare:

Känt till eller haft skälig
anledning att anta att grundbrott
eller överträdelse sker,

OCH

Sista beställaren:

Inte kontrollerat innehav av
tillstånd -
Som skäligen kan begäras

Beställaransvar YTL

1. Om yrkesmässig trafik har bedrivits utan tillstånd, så döms den som har beställt transporten, om han eller hon
 - a) vid tidpunkten för beställningen kände till eller hade skälig anledning att anta att tillstånd saknades, eller
 - b) beställt transporten av trafikutövaren och uppsåtligt eller av oaktsamhet inte kontrollerat innehavet av tillstånd vid tidpunkten för transporten på ett sätt som skäligen kan begäras.

Straffet är böter eller fängelse i högst ett år.

Beställaransvar 1998:786

1. När det är fråga om internationell gods- eller persontrafik som har drivits utan tillstånd eller i strid med cabotagereglerna, så döms den som har beställt transporten, om han eller hon

a) vid tidpunkten för beställningen kände till eller hade skälig anledning att anta att tillstånd saknades eller att villkoren för cabotagetransporter inte var uppfyllda, eller

b) beställt transporten av trafikutövaren och uppsåtligen eller av oaktsamhet inte kontrollerat innehavet av tillstånd vid tidpunkten för transporten på ett sätt som skäligen kan begäras.

Straffet är böter.

Beställaransvar

Vid ett eventuellt åtal är det rättsväsendet, Polis- och Åklagarmyndigheterna, som ska bevisa att beställaren kände till eller hade skälig anledning att anta att tillstånd saknades eller att transporten skedde i strid med bestämmelserna om cabotage, och att beställaren inte har kontrollerat tillståndsinnehavet.

Beställaransvar

Beställaransvarsreglerna är straffansvarsregler. Det är därför polis, åklagare och domstolar som kommer att bedöma vilka krav som kan ställas på beställarna och i varje enskilt fall avgöra om beställarna har uppfyllt sin skyldighet.

Transportstyrelsen kan inte lämna några närmare besked om och hur man ska dokumentera sin kontroll av tillståndsplikt och i så fall hur ofta man bör kontrollera tillståndsinnehavet i det fall man har slutit ett löpande avtal om transporter.

Kontroll av trafiktillstånd och gemenskapstillstånd

1. För kontroll av trafiktillstånd vänligen kontakta kundtjänst.

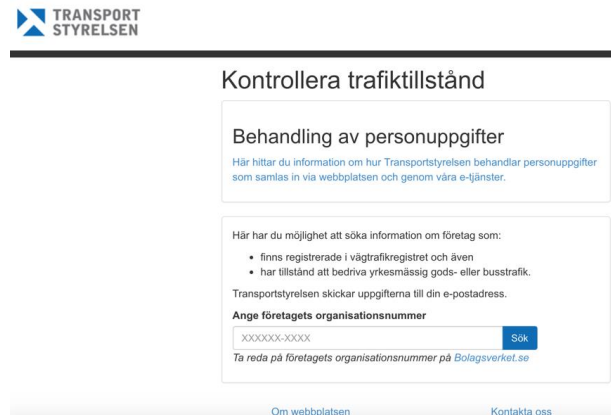
Öppettider vardagar 9-11 och 13-15.

Telefonnummer 0771-503 503

Kontroll av trafiktillstånd och gemenskapstillstånd

2. Transportstyrelsens e-tjänst "kontrollera trafiktillstånd"

<https://yttkoll.transportstyrelsen.se/extweb/Trafiktillstand/>



TRANSPORT STYRELSEN

Kontrollera trafiktillstånd

Behandling av personuppgifter

Här hittar du information om hur Transportstyrelsen behandlar personuppgifter som samlas in via webbplatsen och genom våra e-tjänster.

Här har du möjlighet att söka information om företag som:

- finns registrerade i vägtrafikregistret och även
- har tillstånd att bedriva yrkesmässig gods- eller busstrafik.

Transportstyrelsen skickar uppgifterna till din e-postadress.

Ange företagets organisationsnummer

Ta reda på företagets organisationsnummer på [Bolagsverket.se](#)

[Om webbplatsen](#) [Kontakta oss](#)

Kontroll av trafiktillstånd och gemenskapstillstånd

3. www.bky.se

[HEM](#)[OM BEHÖRIGHETSKONTROLL](#)[ANSLUTNING](#)[VILLKOR OCH PRISER](#)[ANSLUT TILL BKY](#)[KONTAKTA OSS](#)

BEHÖRIGHETSKONTROLL YRKESFÖRARE BKY

NY VERSION AV BEHÖRIGHETSKONTROLL YRKESTRAFIK (BKY)
KONTROLL AV TRAFIKTILLSTÅND
Riksdagen har beslutat om en ny lag som bl.a. innebär en skärpning av Beställansvaret för transportköpare. Förändringen trädde i kraft den 1 juli 2018. Bl.a. av det skälet erbjuder nu BKY transportköpare att kontrollera om leverantörernas trafiktillstånd är giltiga eller inte. Kontrollerna sker varje dag på samma sätt som kontrollerna av förarnas behörigheter.

Kontroll kan ske av nationella trafiktillstånd för buss, gods och taxi.
För gods och buss kan även kontroll av Gemenskapstillstånd ske.

Kontrollerna besvaras med JA = giltigt eller NEJ = inte giltigt.
Om svaret är JA skickas även med en uppgift om antal anmälda fordon på trafiktillståndet, motsvarande uppgift för gemenskapstillstånd blir antal utfärdade kopior.

Kontrollera utländska gemenskapstillstånd

https://ec.europa.eu/transport/modes/road/rules-governing-access-profession/european-register-road-transport-undertakings-erru_en



MOBILITY AND TRANSPORT

European Commission > Transport > Transport modes > Road > European Register of Road Transport Undertakings (ERRU)

[Home](#)[Transport Modes](#)[Transport Themes](#)[Media Corner](#)[Facts & Fundings](#)[About Us](#)

Road

European Register of Road Transport Undertakings (ERRU)

The European Commission has adopted [rules for linking national electronic registers of road transport undertakings](#) via a system called ERRU (European Registers of Road Transport Undertakings), which has been operational since 1 January 2013. ERRU allows a better exchange of information between Member States, so that the competent authorities can better monitor the compliance of road transport undertakings with the rules in force. Undertakings that do not respect the rules when operating abroad will face the consequences in the Member State where they are based. This creates fairer competition conditions in the road transport market. The set-up of the national registers and their interconnection are required under the legislation on the access to the profession of road transport undertakings ([Regulation \(EC\) No 1071/2009](#)).

A first decision on the format of the national electronic registers has been adopted in 2009 [on minimum requirements for the data to be entered in the national electronic register of road transport undertakings](#).

The common classification of serious and very serious infringements of the EU road transport rules.



Road

- › [A Road Transport Strategy for Europe](#)
- › [Road Safety](#)
- ▼ [Rules governing access to the profession](#)
- ▼ [European Register of Road Transport Undertakings \(ERRU\)](#)
- › [Road Haulage](#)
- › [Social provisions](#)
- › [Weights and dimensions](#)
- › [Parking areas](#)
- › [Non EU-countries](#)
- › [Passenger transport](#)
- › [Links](#)

creates fairer competition conditions in the road transport market. The set-up of the national registers and their interconnection are required under the legislation on the access to the profession of road transport undertakings (Regulation (EC) No 1071/2009 ).



A first decision on the format of the national electronic registers has been adopted in 2009 [on minimum requirements for the data to be entered in the national electronic register of road transport undertakings](#) .

The common classification of serious and very serious infringements of the EU road transport rules, adopted on 18 March 2016, provides Member States with a uniform baseline for extension of their national registers of road transport undertakings. This will further enhance the electronic exchange of data on serious infringements between Member States through ERRU.

- › Road Haulage 
- › Social provisions
- › Weights and dimensions
- › Parking areas
- › Non EU-countries
- › Passenger transport
- › Links
- › Road charging
- › Studies



Share

Related documents

Legislation

[Commission Regulation \(EU\) 2016/403 of 18 March 2016 supplementing Regulation \(EC\) No 1071/2009 of the European Parliament and of the Council with regard to the classification of serious infringements of the Union rules, which may lead to the loss of good repute by the road transport operator, and amending Annex III to Directive 2006/22/EC of the European Parliament and of the Council](#) 

[Regulation \(EC\) No 1071/2009 establishing common rules concerning the conditions to be complied with to pursue the occupation of road transport operator](#) 

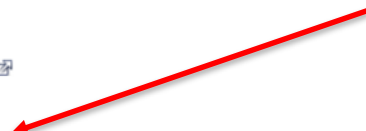
[Commission Decision of 17 December 2009 on minimum requirements for the data to be entered in the national electronic register of road transport undertakings](#) 

[Commission Regulation \(EU\) No 1213/2010 of 16 December 2010 establishing common rules concerning the interconnection of national electronic registers on road transport undertakings](#) 

Policy

[List of National Contact Points in accordance with Art. 18 of Regulation \(EC\) No 1071/2009](#)

[FAQ on ERRU](#) (updated in September 2013)



list-of-national-contact-points.xls - Kompatibilitetsläge

Start Infoga Sidlayout Formler Data Granska Visa

Klistra in

Times New... 12

F K U

Text

Villkorstyrd formatering Formatera som tabell Cellformat

Infoga Ta bort Format Sortera och filtrera

E77 fx +44 11 79 54 33 36

	A	B	C	D	E	F	G	
1	Country	Name of body	Address	Email	Telephone (with prefix)	Fax (with prefix)	Name of contact person	Internet address
2	Austria	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, Abteilung IV/ST 2 - Rechtsbereich Straßenverkehr	Postfach 201, 1000 Wien	st2@bmvit.gv.at	+43 171 162 651 800	+43 171 162 651 898	Christian KAINZMEIER	http://vur.bmvit.gv.at
3	Belgium	Directoraat-Generaal Weg vervoer en Verkeersveiligheid	Vooruitgangstraat 56 - 1210 Brussel	erru.belgium@mobilit.fgov.be	+32 2 277 3687	+32 2 277 4048	Dominique STEYVERS	Goods: http://mobilit.belgium.be/fr/circul-geurs/marchandises_compte_de_tis Passengers: http://mobilit.belgium.be/fr/circul-geurs/transport_de_voyageurs/transport
4	Bulgaria	Executive Agency Road Transport Administration	5, Gourko Str., Sofia 1000	avto_a@rta.government.bg dvovynovski@rta.government.bg	+359 2 930 88 40 +359 2 930 88 30	+359 2 988 54 95	Damian VOYNOVSKI	www.rta.government.bg/images/lnr www.rta.government.bg/images/lnr
5	Croatia	Ministry of Maritime Affairs, Transport and Infrastructure	Prisavije 14 10 000 Zagreb	info@mppl.hr kresimir.gregurec@mppl.hr tonci.pauk@mppl.hr	+385 1 6169 111	+385 1 6195941	Krešimir GREGUREC Tonči PAUK	
6	Cyprus	Department of Road Transport	17, Vasileos Pavlou, 2412 Nicosia	cconstantinou@rtd.mcw.gov.cy echrysanthou@rtd.mcw.gov.cy	+357 22807171	+357 22354030	Constantinos CONSTANTINOU	
7	Czech Republic	Ministry of Transport	nábř. L. Svobody 1222/12 110 15 Praha 1	Ondrej.stec@mdcr.cz	+420225131 380	+420225131 117	Ondrej STEC	rpsd.mdcrcz
8	Denmark	Danish Transport and Construction Agency	Edvard Thomsens Vej 14 2300 København S.	info@tbst.dk	+45 72218800	+45 33381439	Jan PERSSON	http://ftv.trafikstyrelsen.dk/Vognsyn

Sheet1

Klar

100 %

Tack för visat intresse!

Frågor?

TILL OCH
MED
JUNI 2018

Straffrättsliga beställaransvaret

- Olaga taxitrafik
- Olaga yrkesmässig trafik
- Överträdelse enl 1998:786

Sista beställaren

Känt till eller
skälig anledning
att anta att
grundbrott/
överträdelse sker

FRÅN
JULI 2018

Straffrättsliga beställaransvaret

- Olaga taxitrafik
- Olaga yrkesmässig trafik
- Överträdelse enl 1998:786

Varje beställare
Känt till eller skälig
anledning att anta att
grundbrott/
överträdelse sker
OCH

Sista beställaren
Inte kontrollerat
innehav av tillstånd
- som skäligen kan
begäras

Tidpunkten

➡ vid
tidpunkten för
beställningen

➡ vid
tidpunkten för
transporten

Beställaransvar

- Reglerna om beställaransvar innebär att den som har beställt en otillåten gods- eller persontransport kan dömas för brott. Dessa regler är ett av flera instrument för att komma till rätta med missförhållanden inom den yrkesmässiga trafiken.

Beställaransvar

- Ändringarna innebär att reglerna gäller samtliga personer som i något led har avtalat om transporten.
- Dessutom införs en undersökningsplikt för den som ingått avtal med den som utför transporten (den faktiska transportören).

Beställaransvar

- Straffansvaret gäller om beställningen har gjorts yrkesmässigt för egen eller någon annans räkning.
- Enligt de nya reglerna gäller beställaransvaret i följande situationer:

Cabotage

Med cabotage avses möjligheten för en transportör att utöva yrkesmässiga inrikes godstransporter i ett annat EU-land än där transportören är etablerad. Transporterna ska vara av tillfällig art. En utländsk transportör som utfört en internationell godstransport på väg får utföra högst tre inrikestransporter i ett annat EU-land under en period av sju dagar.

Förartillstånd

Bestämmelser om förartillstånd finns i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009.

Bestämmelserna innebär att en förare ska ha ett förartillstånd, om han eller hon inte är medborgare inom EES men är anställd av ett företag i en medlemsstat som chaufför i internationell godstrafik.

Förartillstånd

Det är transportföretaget som ansöker om förartillstånd.

Transportföretaget måste ha gemenskapstillstånd.

Föraren ska vara anställd med de anställningsvillkor som är vanligt förekommande i branschen i Sverige.

Ett förartillstånd innebär inte rätt att köra svenskregistrerat fordon i yrkesmässig trafik i Sverige.

5 kap. 3 § taxitrafiklagen (2012:211)

3 § /Träder i kraft 1:2018-07-01/ Har taxitrafik enligt denna lag bedrivits utan tillstånd, döms den som yrkesmässigt för egen eller annans räkning har beställt transporten till böter eller fängelse i högst ett år, om han eller hon

1. vid tidpunkten för beställningen kände till eller hade skälig anledning att anta att tillstånd saknades, eller
2. beställt transporten av trafikutövaren och uppsåtligen eller av oaktsamhet inte kontrollerat innehavet av tillstånd vid tidpunkten för transporten på ett sätt som skäligen kan begäras.

5 kap. 2 § yrkestrafiklagen (2012:210)

2 § /Träder i kraft l:2018-07-01/ Har yrkesmässig trafik enligt förordning (EG) nr 1071/2009 eller denna lag bedrivits utan tillstånd, döms den som yrkesmässigt för egen eller annans räkning har beställt transporten till böter eller fängelse i högst ett år, om han eller hon

1. vid tidpunkten för beställningen kände till eller hade skälig anledning att anta att tillstånd saknades, eller

2. beställt transporten av trafikutövaren och uppsåtligen eller av oaktsamhet inte kontrollerat innehavet av tillstånd vid tidpunkten för transporten på ett sätt som skäligen kan begäras.

Förordning (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES)

6 § /Träder i kraft 2018-07-01/ Om **internationell persontrafik** som avses i denna förordning har drivits utan tillstånd eller om cabotagetrafik har utförts i strid med förordning (EG) nr 1073/2009, i lydelsen enligt rådets förordning (EU) nr 517/2013, döms den som yrkesmässigt för egen eller annans räkning har beställt transporten till böter, om han eller hon

1. vid tidpunkten för beställningen kände till eller hade skälig anledning att anta att tillstånd saknades eller att villkoren för att utföra cabotagetrafiken inte var uppfyllda, eller
2. beställt transporten av trafikutövaren och uppsåtligen eller av oaktsamhet inte kontrollerat innehavet av tillstånd vid tidpunkten för transporten på ett sätt som skäligen kan begäras.

Förordning (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES)

6 a § /Träder i kraft l:2018-07-01/ Om **internationell godstrafik** som avses i denna förordning har drivits utan tillstånd eller om en transport har utförts i strid med artikel 8 i förordning (EG) nr 1072/2009, i lydelsen enligt rådets förordning (EU) nr 517/2013, döms den som yrkesmässigt för egen eller annans räkning har beställt transporten till böter, om han eller hon

1. vid tidpunkten för beställningen kände till eller hade skälig anledning att anta att tillstånd saknades eller att villkoren i artikel 8 i nämnda EU-förordning inte var uppfyllda, eller

2. beställt transporten av trafikutövaren och uppsåtligen eller av oaktsamhet inte kontrollerat innehavet av tillstånd vid tidpunkten för transporten på ett sätt som skäligen kan begäras.

Tack – igen - för visat intresse!