

Vad kan du om olyckor med A-traktorer?

Föräldrars attityd till och kunskap om olyckor med A-traktor

Dr. Maria Klingegård



Prof. Anders Kullgren



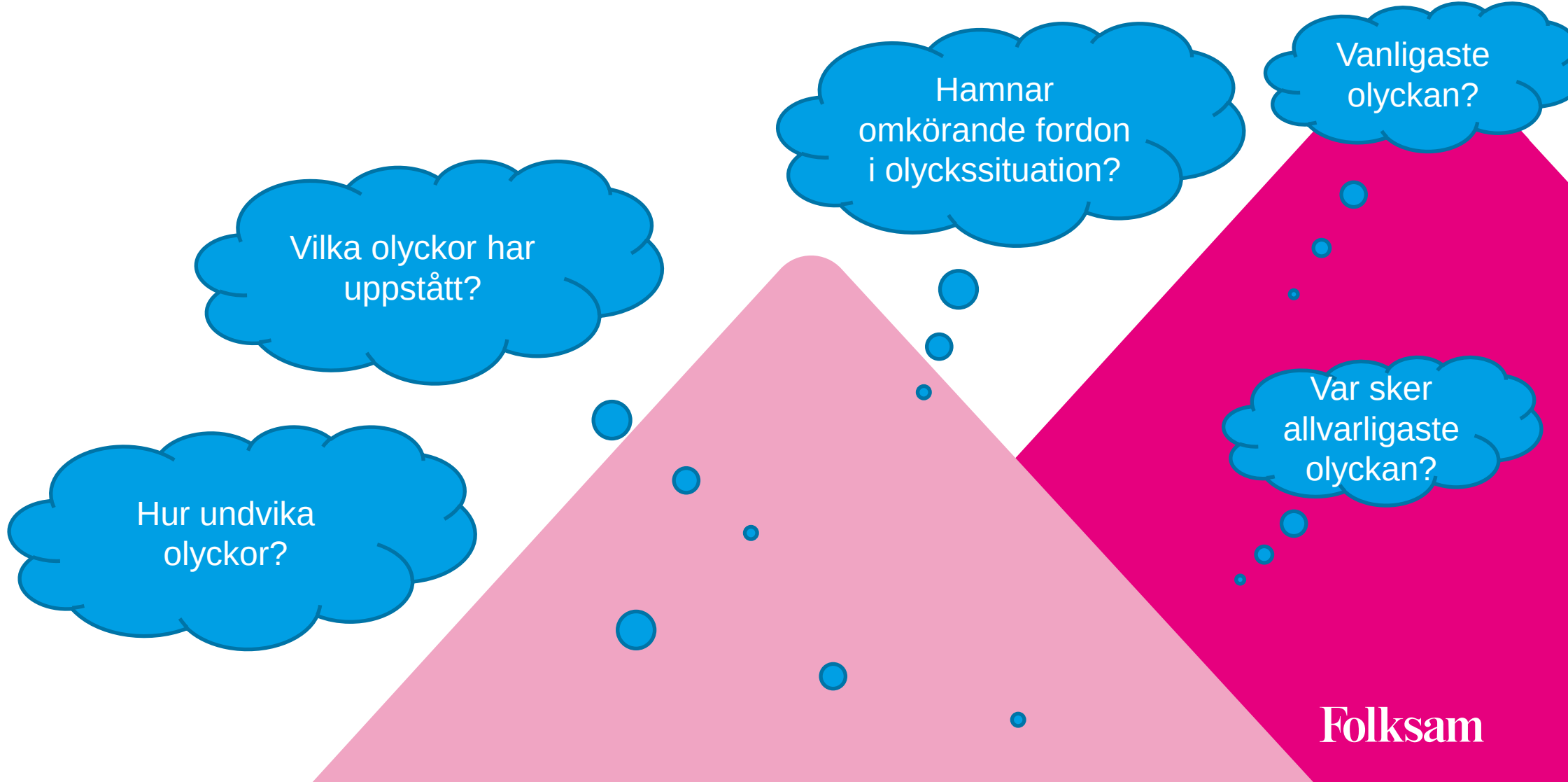
Dr. Anders Ydenius



Erika Olsson



Vad tror och oroar föräldrar med ungdomar som kör A-traktor? Hur är det egentligen?



Dataset

Olycksanalys

254 slumpmässigt utvalda olyckor med personskador i en A-traktor eller mopedbil (2017-2021)

Skadestatistik

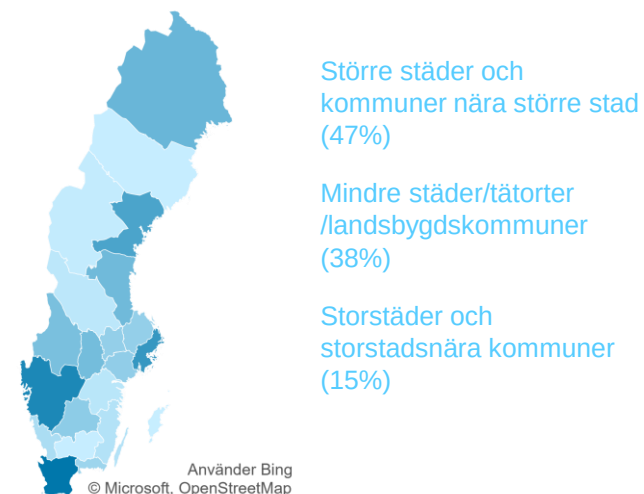
Registrerade personskador 2017-2023 för A-traktor och personbil

Enkät

Besvarad september 2023

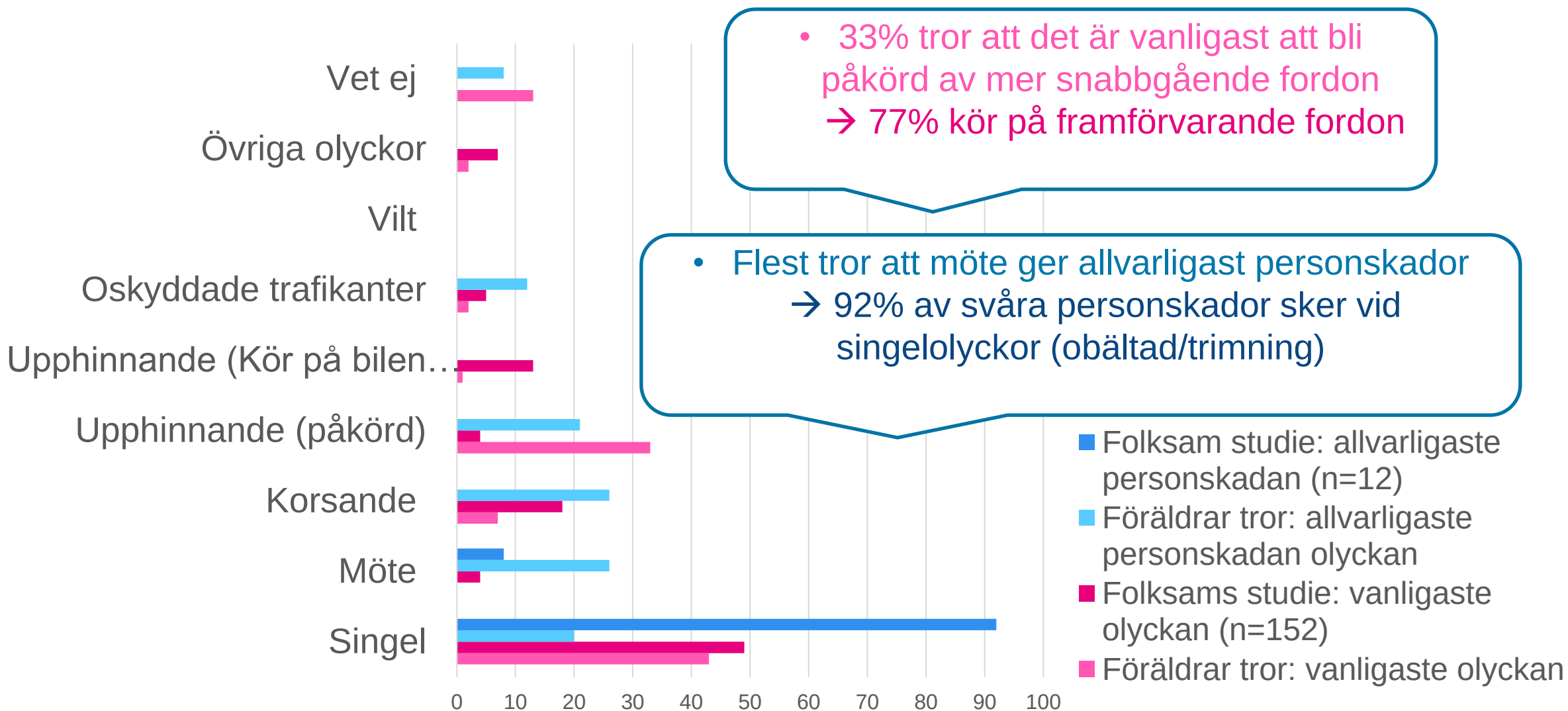
1265 svar (20% svarsfrekvens)

Folksam's försäkringstagare 35-65 år med en A-traktor (n=6355)



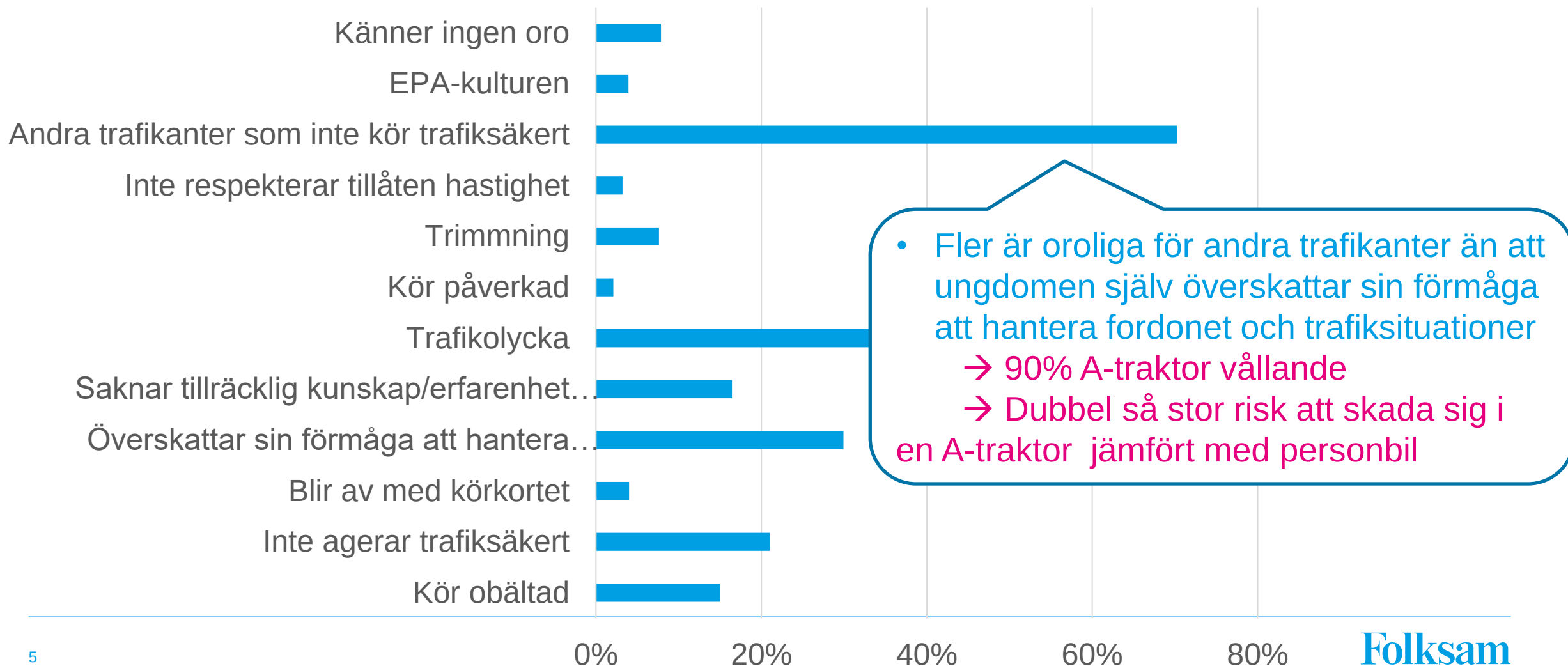
Vad föräldrar tror är den vanligaste och allvarligaste olyckan

Vad visar skadestatistiken?



Vad föräldrar är orolig för

Vad visar skadestatistiken?

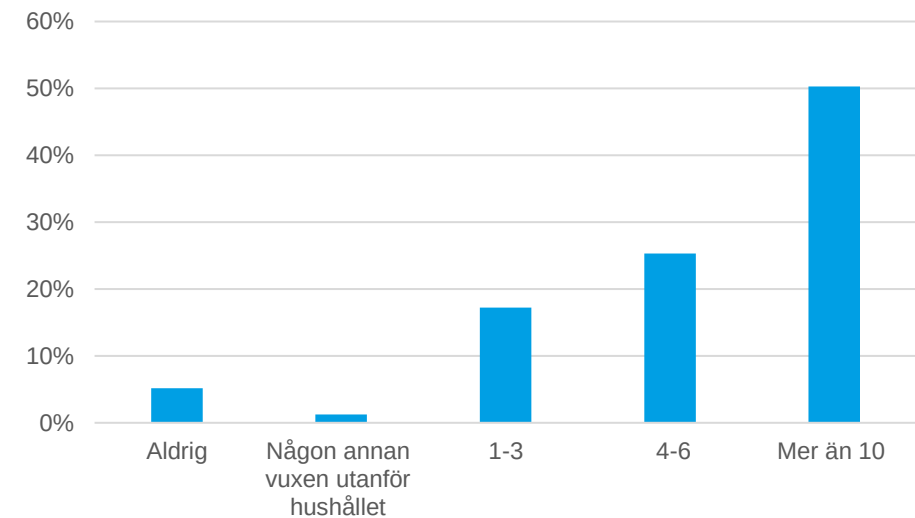


Övningskör du med din ungdom?

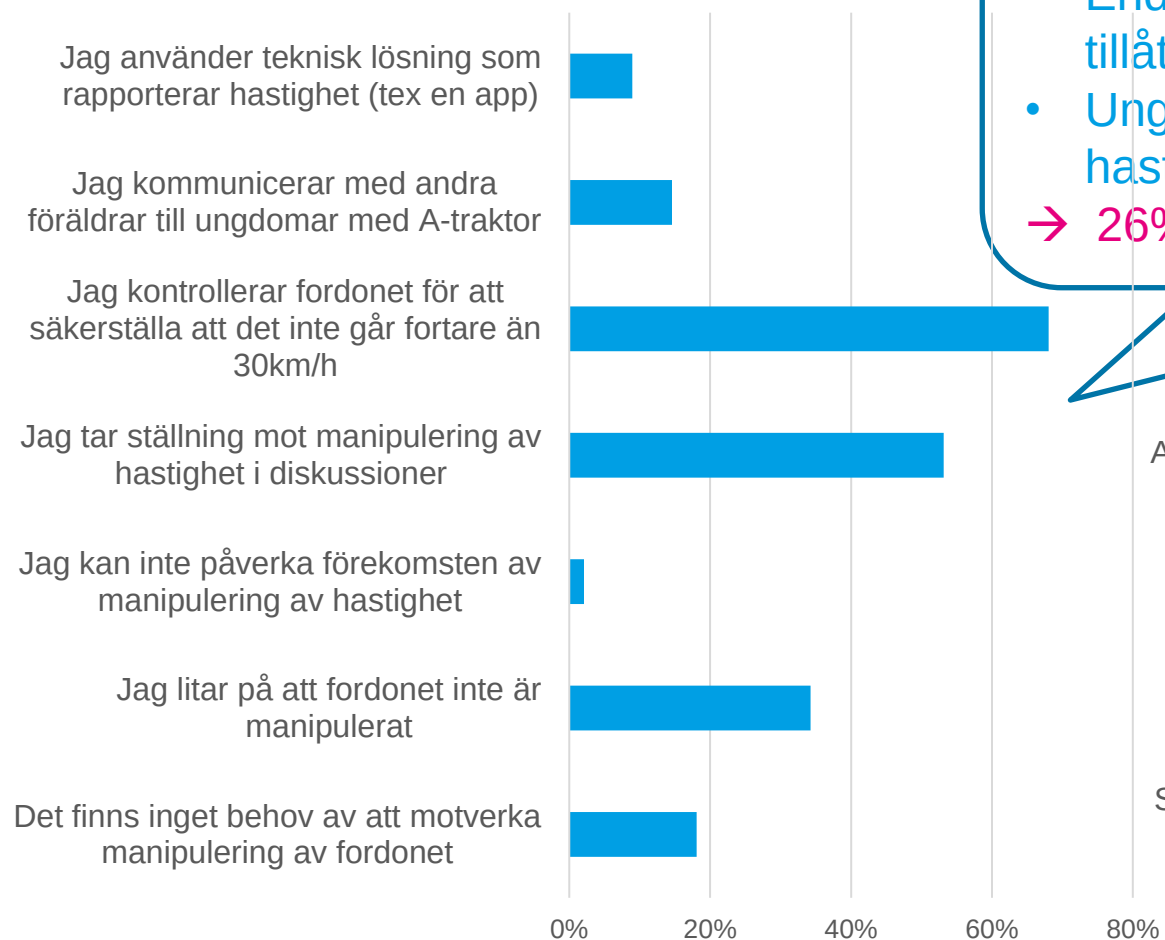
Vad visar skadestatistiken?



- 48% har övningskört färre än 6 gånger
- Bara hälften av föräldrarna har övningskört i mörker- och på landsväg
- Större andel olyckor nattetid
- 24% av olyckorna skedde på landsväg (70km/h)
- 54% av olyckorna sker första tre månaderna



Att motverka trimning



- De flesta kontrollerar fordonet
- 34% litar på sin ungdom
- Endast 3% är orolig för att ungdomen kör över tillåtenhastighet
- Ungdomen anser sig behärska A-traktorn i högre hastighet

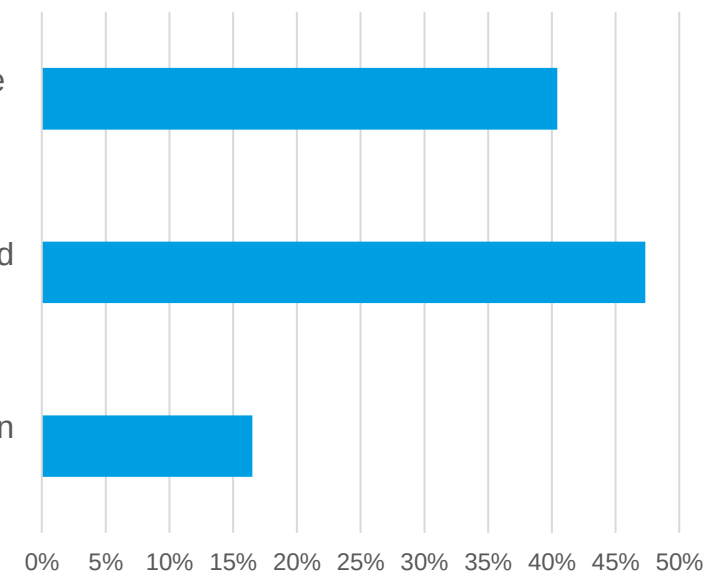
→ 26% bedömdes vara trimmade (60% okänt)

Inställning hos ungdom till högre hastigheter

Anser sig kunna behärska A-traktorn i högre hastigheter

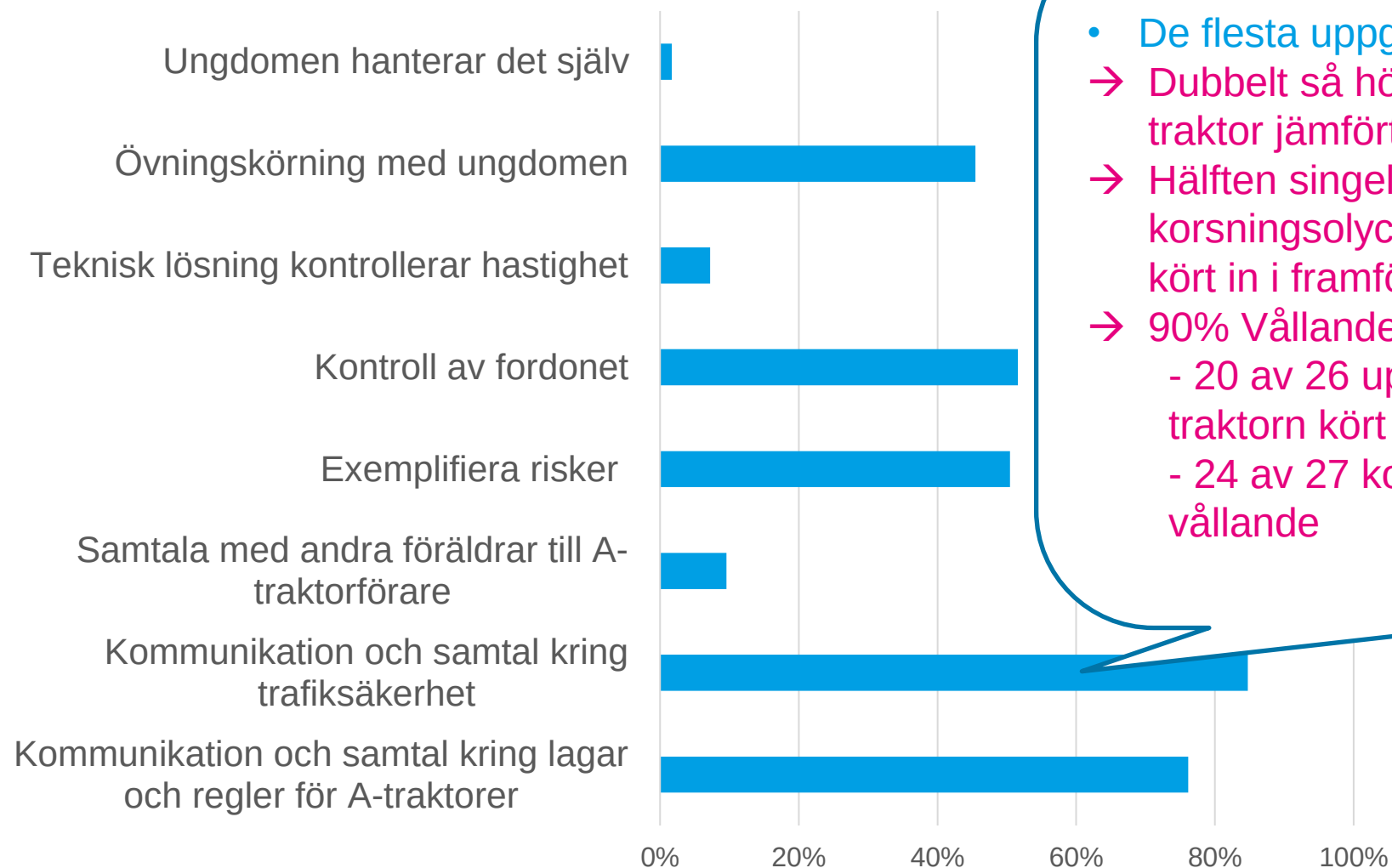
Förstår varför det är farligt att köra med högre hastigheter för A-traktorer

Ser inte hög hastighet (över 30km/h) som en säkerhetsrisk för A-traktorer



Vad gör du som förälder för att motverka trafikolyckor?

Vad visar skadestatistiken?



- De flesta kommunicerar kring trafiksäkerhet
- De flesta uppger att de aktivt motverkar trimning
- Dubbelt så hög risk för personskada i en A-traktor jämfört med personbil
- Hälften singelolyckor, 18 procent korsningsolyckor och 13 procent när A-traktorn kört in i framförvarande fordon.
- 90% Vållande
 - 20 av 26 upphinnande olyckor så har A-traktorn kört på bilen framför
 - 24 av 27 korsningsolyckor var A-traktorn vållande

Upplevda risker i trafiken



- Andel som angett en eller flera trafikolyckor
 - 16% anmälda, 7% oanmälda
- Många rapporterar om riskfyllda situationer (38% ibland, 21% ofta)
 - Ofta skapad av andra trafikanter
- Omkörande fordon sällan i olycka men de upplevs skapa riskfyllda situationer

Slutsatser

→ Ökad kunskap om olycksinblandning

- Det skiljer stort mellan vad föräldrar tror är den vanligaste olyckstypen (tex., bli påkörd), vad föräldrar är orolig för (andra trafikanter), och var olyckorna sker (vållande/ singel)

→ Mer åtgärder och ökad möjlighet för övningskörning

- Hälften övningskör inte, och flera föräldrar lyfter det inte som ett sätt att öka trafiksäkerheten.

→ Trimning: Föräldrar anger att de motverkar aktivt mot trimning

- Fler verktyg för kontroll av fordon kan behövas (40% önskar teknologi för kontroll).

- Införande av ny lagkrav 2023 används som argument i diskussioner



Tack!