

Projektrapport Nationell Trafiksäkerhetskonferens – en förstudie

Projektnummer: TRV2023/99330

Slutrapporten är framtagen med ekonomiskt stöd från Trafikverket Skyltfonden. Ståndpunkter, slutsatser och arbetsmetoder i rapporten reflekterar författaren och överensstämmer inte med nödvändighet med Trafikverkets ståndpunkter, slutsatser och arbetsmetoder inom rapportens ämnesområde.

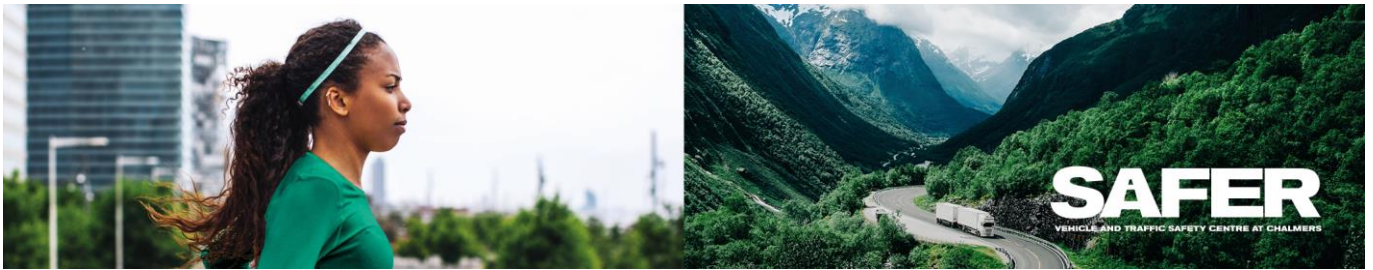
Sammanfattning

Chalmers trafiksäkerhetscentrum SAFER har genomfört en förstudie för att undersöka behovet, möjligheterna och förutsättningarna för att arrangera en nationell trafiksäkerhetskonferens i Sverige. Bakgrunden till projektet är det potentiella behovet av en förnyad plattform där aktörer inom trafiksäkerhet kan mötas och gemensamt samlas kring strävan att minska antalet skadade och dödade i trafiken. Tidigare mötesplatser, som Tylösandsseminariet och Trafikverkets Resultatkonferens, fyller inte längre denna funktion i samma utsträckning som tidigare då konferenserna genomförs digitalt, vilket skapar ett tomrum i branschen.

Syftet med konferensen skulle kunna vara att främja kunskapsdelning, samverkan och nätverkande. Den skulle kunna samla myndigheter, forskare, företag och ideella organisationer för att diskutera trafiksäkerhetspolitik, innovation och praktiska lösningar. Det är också tänkt att fungera som en arena för utbildning och fortbildning inom området.

I studien har vi använt enkäter och djupintervjuer för att samla in data om behov och intresse. Totalt svarade 111 personer på enkäten och 9 personer från 6 olika organisationer intervjuades. Resultaten visar ett starkt intresse för en sådan konferens, med en majoritet som uttrycker högt eller mycket högt intresse för att delta. Många är också villiga att bidra till planeringen. Budgeten, som tagits fram i samarbete med Malmö Kongresscenter, bygger på 250 betalande deltagare och 50 kostnadsfria. Deltagaravgiften bedöms behöva ligga mellan 3000-6000 kronor per person för att täcka konferensens kostnader, men ytterligare finansiering krävs sannolikt för att täcka kostnaderna för en organisationskommitté och programkontor. Flera potentiella konferensplatser har identifierats, bland annat i Skövde, Jönköping och Göteborg.

Förstudien bekräftar att det finns ett tydligt behov och starkt intresse för att arrangera en nationell trafiksäkerhetskonferens i Sverige. En sådan konferens skulle fylla en viktig funktion som mötesplats för kunskapsutbyte, samverkan och policyutveckling. För att framgångsrikt genomföra konferensen krävs dock fortsatt arbete med att säkerställa finansiering, rekrytera en organisationskommitté och färdigställa ett konkret upplägg. Det positiva gensvaret från enkät- och intervjudeltagarna indikerar att det finns goda förutsättningar för att skapa ett framgångsrikt och långsiktigt hållbart evenemang.



Summary in English

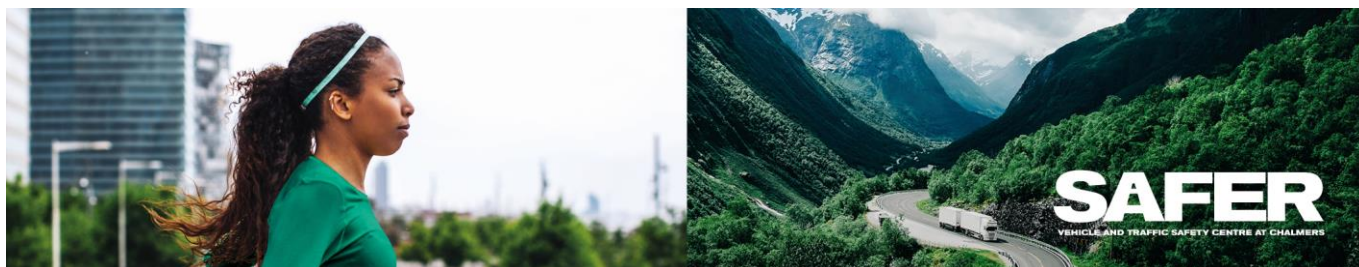
SAFER Vehicle and Traffic Safety Centre at Chalmers has conducted a pre-study to explore the need, opportunities, and conditions for organizing a national traffic safety conference in Sweden. The project background stems from a potential need for a renewed platform where traffic safety stakeholders can meet and collaborate to reduce traffic-related injuries and deaths. Previous events, such as the Tylösand Seminar and the Swedish Transport Administration's Results Conference, no longer serve this function to the same extent, as they are now held digitally, leaving a gap in the industry.

The purpose of the conference would be to promote knowledge sharing, collaboration, and networking. It could bring together authorities, researchers, companies, and non-profit organizations to discuss traffic safety policy, innovation, and practical solutions. It would also serve as a platform for education and training in the field.

In this study, we used surveys and in-depth interviews to collect data on needs and interest. A total of 111 people responded to the survey, and 9 individuals from 6 different organisations were interviewed. The results show a strong interest in such a conference, with the majority expressing high or very high interest in attending. Many are also willing to help with the planning.

The budget, developed in collaboration with Malmö Congress Center, is based on 250 paying participants and 50 attending for free. The participation fee would need to be between 3,000 and 6,000 SEK per person to cover the conference costs, but additional funding would likely be needed to cover the costs of an organizing committee and program office. Several potential conference venues have been identified, including Skövde, Jönköping, and Gothenburg.

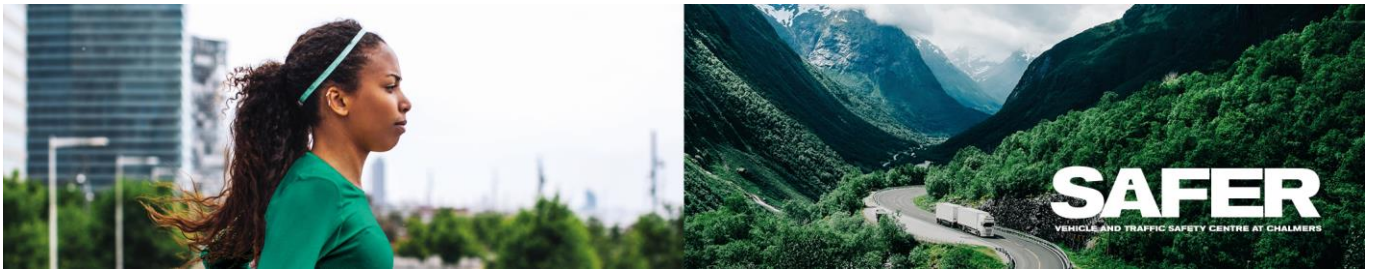
The pre-study confirms that there is a clear need and strong interest in organising a national traffic safety conference in Sweden. Such a conference would serve an important role as a platform for knowledge exchange, collaboration, and policy development. However, further work is needed to secure funding, recruit an organizing committee, and finalize a concrete plan. The positive feedback from survey and interview participants suggests that there is a good foundation for creating a successful and sustainable event.



Innehållsförteckning

Sammanfattning	1
Summary in English	2
Bakgrund	4
Projektets syfte och mål.....	4
Metod.....	5
Erhållen trafiksäkerhetsnytta	5
Aktiviteter i förstudien	5
Behov och motiveringar för en nationell trafiksäkerhetskonferens.....	6
Intresset i siffror	7
Målgrupper.....	8
Vad finns redan – och hur kan vi komplettera?	10
Innehållsförslag: teman och programpunkter	12
Konferensens plats	17
Hybrid eller inte?	22
Val av konferenslängd: För- och nackdelar	22
Tidpunkt på året	24
Sponsorer och utställare	24
Organisation	25
Ekonomi.....	26
Författare och kontaktuppgifter	28
Slutsats	28

Bilaga A: Offert från Malmö Kongresscenter MKON
 Bilaga B: Budgetförslag
 Bilaga C: Offert från Lindholmen Conference Centre



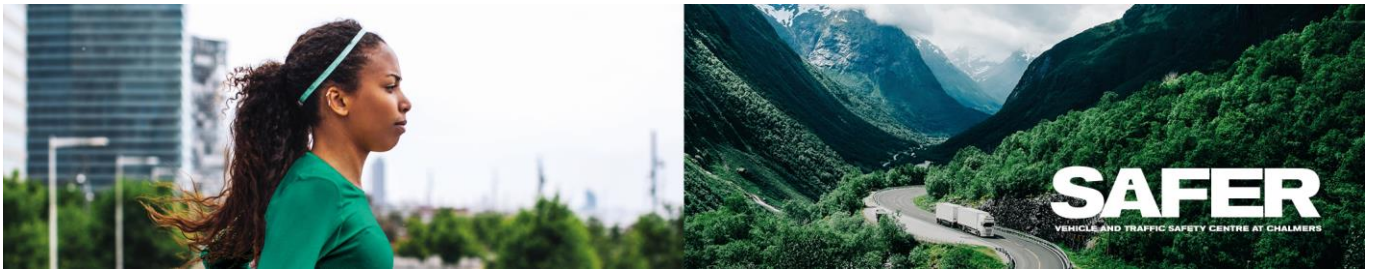
Bakgrund

Vi på SAFER Trafiksäkerhetscentrum har identifierat ett stort behov av att arrangera en nationell trafiksäkerhetskonferens i Sverige för att samla aktörer från olika sektorer och gemensamt fortsätta arbetet med att minska antalet skadade och dödade i trafiken. Inte minst när det tidigare Tylösandsseminariet inte längre finns i det nätverkande formatet, och det faktum att Trafikverkets årliga Resultatkonferens fortgår som digital efter pandemiåren ser vi att möjligheten för branschen att gemensamt träffas saknas i Sverige. För att ta det första steget mot detta mål och för att säkerställa en framgångsrik konferens i framtiden, har vi nu genomfört en förstudie för att undersöka möjligheter för genomförande och föreslå ett potentiellt upplägg. Dessutom har vi undersökt för om det finns ett behov och en önskan hos viktiga aktörer att medverka.

Projektets syfte och mål

En stor nationell konferens och mötesplats för trafiksäkerhet i Sverige har flera centrala syften:

- **Kunskapsdelning:** Den skulle möjliggöra utbyte av kunskap, erfarenheter och praxis mellan olika aktörer inom trafiksäkerhetsområdet, inklusive till exempel myndigheter, forskare, företag, ideella organisationer och andra aktörer.
- **Samverkan:** En sådan konferens kan fungera som en plattform för att samordna insatser och strategier för att skapa en säkrare trafikmiljö. Behovet för samverkan är än mer aktuellt när hela transportsystemet ska göra en transition till att bli hållbart, och systemperspektivet blir sannolikt avgörande för hur bra vi lyckas.
- **Medvetenhet och utbildning:** Konferensen kan öka medvetenheten om trafiksäkerhetsfrågor och erbjuda fortbildning och utbildningsmöjligheter för de som arbetar inom området.
- **Nätverkande och relationsbyggande:** Konferensen skapar också förutsättningar för människor att bygga viktiga relationer med människor från olika branscher och organisationer som kan leda till framtida projekt och värdefulla samarbeten.
- **Policydiskussion:** Den skulle även kunna vara en arena för att diskutera och forma trafiksäkerhetspolitik och lagstiftning.
- **Innovation och teknologi:** Konferensen kan underlätta diskussioner kring nya teknologier och innovationer som kan bidra till att öka trafiksäkerheten.



Metod

Projektet har använt sig av djupintervjuer och en enkät för att samla in informationen till förstudien. Sammanlagt har 9 personer från 6 olika organisationer intervjuats och 111 personer svarat på enkäten. Enkäten har nått relevanta nätverk genom SAFER, Trafikverket (nätverket för Aktionsplanen), NTF och genom spridning på LinkedIn.

Djupintervjuer genomfördes med:

1. Göteborgs stad
2. NTF Väst
3. SKR
4. Stockholm stad
5. Trafikverket
6. Vinnova

Erhållen trafiksäkerhetsnytta

Mötesplatsen, och det värdefulla kunskapsutbyte som äger rum där, har potential att i längden bidra till en säkrare trafikmiljö, förutsatt att de insikter och lärdomar som delas verkligen tas tillvara och omsätts i praktiken.

Aktiviteter i förstudien

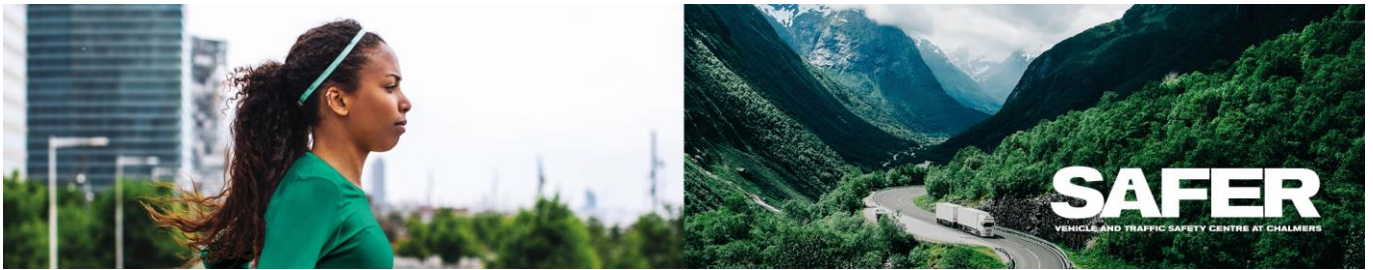
Behovsanalys: Vi har genomfört dialoger med aktörer i vårt nätverk för samla deras behov och tankar kring ett lyckat genomförande.

Stakeholder-identifiering: Vi har identifierat relevanta intressenter, inklusive myndigheter, forskningsinstitutioner, företag och ideella organisationer, som skulle kunna delta i konferensen.

Plats- och datumutvärdering: Vi har utforskat lämpliga platser och datum för konferensen, med hänsyn till tillgänglighet och praktiska arrangemang.

Budgetuppskattning: Vi har utarbetat en preliminär budget som inkluderar kostnader för lokalhyra, marknadsföring, teknisk utrustning, talare och administration.

Partnerrekrytering: Vi har påbörjat identifiering och fört samtal med potentiella partners och sponsorer som skulle kunna stödja konferensen.



Programkommitté: Att försöka hitta rätt personer som skulle vilja delta i en framtida programkommitté har också ingått i studien.

Behov och motiveringar för en nationell trafiksäkerhetskonferens

Baserat på intervjuerna framträder flera tydliga behov och motiv för att arrangera en nationell trafiksäkerhetskonferens. Här är en sammanfattning av varför en sådan konferens är önskvärd:

1. Kunskapsspridning och kompetensutveckling

- **Ökad kunskap:** Det finns ett stort behov av att sprida kunskap och bästa praxis inom trafiksäkerhet. Många kommuner och regioner saknar tillräcklig information och önskar att bli uppdaterade om de senaste forskningsresultaten, teknikerna och metoderna.
- **Utbildning:** Det finns få utbildningsmöjligheter inom trafiksäkerhet i Sverige, vilket gör en konferens till en värdefull plattform för lärande och kompetensutveckling.

2. Erfarenhetsutbyte och nätverkande

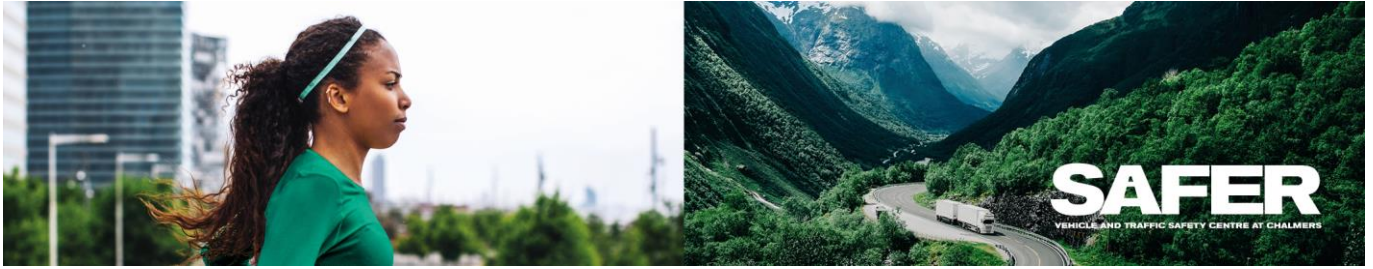
- **Forum för utbyte:** En konferens erbjuder en unik möjlighet för deltagarna att dela erfarenheter och lära av varandra. Detta kan leda till att nya idéer och lösningar sprids och implementeras över hela landet.
- **Stärkta roller:** Att mötas och diskutera gemensamma utmaningar och lösningar kan stärka deltagarnas roller och öka deras motivation och engagemang i trafiksäkerhetsarbetet.

3. Praktisk tillämpning och implementering

- **Från teori till praktik:** Det finns ett behov av att omsätta teoretisk kunskap i praktiska åtgärder. En konferens kan fokusera på konkreta exempel och fallstudier som visar hur trafiksäkerhetslösningar kan implementeras effektivt.
- **Konkreta åtgärder:** Deltagarna kan få med sig handfasta verktyg och metoder som de direkt kan tillämpa i sina respektive kommuner och regioner.

4. Stöd och samarbete

- **Samverkan mellan aktörer:** Genom att samla olika aktörer inom trafiksäkerhet, inklusive kommuner, regioner, forskningsinstitut och privata företag, kan konferensen bidra till samarbete och än bättre koordinering.



- **Resursförstärkning:** Diskussioner kring hur olika aktörer, som konsulter och stora företag, kan stödja kommunerna i deras trafiksäkerhetsarbete är också ett önskemål.

5. Politisk och strategisk diskussion

- **Politiska beslut:** En konferens ger en plattform för att diskutera viktiga politiska och juridiska frågor som påverkar trafiksäkerheten på lokal, regional och nationell nivå.
- **Strategisk inriktning:** Deltagarna kan samordna strategier och mål för att förbättra trafiksäkerheten i Sverige, vilket är viktigt för att uppnå nationella trafiksäkerhetsmål.

6. Symbolvärde och trovärdighet

- **Vikt av symboliska värden:** Att ha en årlig konferens skapar ett symboliskt värde och visar på ett långsiktigt engagemang för trafiksäkerhet.
- **Trovärdighet:** En välorganiserad konferens med deltagare från olika sektorer och nivåer ökar trovärdigheten för trafiksäkerhetsarbetet.

7. Forskning och innovation

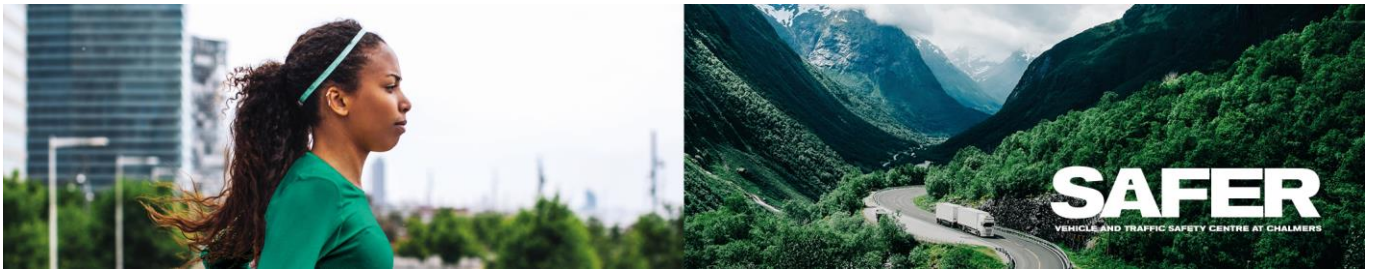
- **Ny forskning:** En konferens kan presentera den senaste forskningen och nya innovationer inom trafiksäkerhet, vilket håller aktörer uppdaterade och inspirerade.
- **Bästa praxis:** Dela och sprida beprövade metoder och framgångsrika projekt från olika delar av landet och internationellt är också ett uttryckt behov och önskemål.

Intresset i siffror

Baserat på enkätsvaren kan intresset för att delta i en nationell trafiksäkerhetskonferens på en skala från 1 till 5 sammanfattas som följer:

- 1 (Mycket lågt intresse): 0%
- 2 (Lågt intresse): 4.8%
- 3 (Måttligt intresse): 10.5%
- 4 (Högt intresse): 26.7%
- 5 (Mycket högt intresse): 58.1%

Intresset för deltagande är alltså övervägande högt, där majoriteten av de svarande visar mycket högt intresse; **58%**.



Målgrupper

Trafiksäkerhet är ett mångfacetterat område som berör många olika aktörer och intressenter. För att säkerställa att konferensen blir relevant och givande är det viktigt att identifiera och tillgodose behoven hos olika målgrupper. Genom intervjuer och enkätsvar har flera specifika grupper framträtt som centrala för konferensens framgång.

Kommuner och städer utgör en nyckelgrupp då de står inför särskilt viktiga utmaningar i sitt trafiksäkerhetsarbete då de sannolikt kommer leda arbetet i omställningen till ett mer hållbart transportsystem. De efterfrågar praktiska, handfasta råd som kan implementeras i deras dagliga verksamhet, men kan sannolikt också gynnas av att delta i mer strategiska diskussioner och bredda sin kunskap. **Transport- och stadsbyggnadsproffs** samt **industrin och konsulter** är också viktiga målgrupper, med intresse för tekniska innovationer och strategiska diskussioner.

Det finns även ett behov av att tilltala **politiskt intresserade deltagare** samt **akademiker och forskare**. Denna grupp söker efter en balans mellan djupgående tekniska diskussioner och bredare policyfrågor. Slutligen, **praktiker inom trafiksäkerhet och offentlig förvaltning** samt **nationella och regionala trafiksäkerhetsorganisationer** är kritiska för att kunna sprida och implementera de lärdomar och insikter som presenteras under konferensen.

Genom att tillgodose olika målgruppers behov kan konferensen skapa ett värdefullt forum för kunskapsutbyte, samarbete och utveckling inom trafiksäkerhetsområdet.

1. Kommuner (både små och stora)

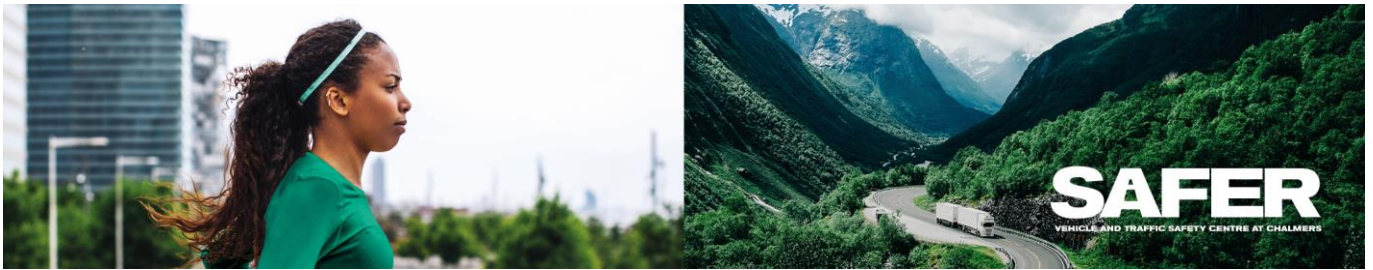
- Behov av konkreta, praktiska råd och lösningar som kan implementeras i deras verksamhet.
- Intresserade av specifika kommunala utmaningar och hur andra kommuner löser dessa problem.

2. Transport- och stadsbyggnadssektorn

- Transportforum och Stadsbyggnadsdagarna uttrycks som goda exempel.
- Intresserade av specifika teman som STRADA, beteendeförändringar, och industrins omställning.

3. Industri och konsultföretag

- Diskussion om hur industrins omställning påverkar trafiksäkerheten.
- Intresserade av paneldiskussioner och samarbeten med stora konsultföretag.



4. Politiskt intresserade deltagare

- Frågan om konferensen ska vara politisk och balansen mellan expertsessioner och mer allmänna presentationer adresseras som viktig.

5. Strategiska och operativa aktörer

- Kommuner och regioner som är prioriterade målgrupper.
- Behov av ny kunskap, bästa praxis och regionala erfarenheter.

6. Akademiker och forskare

- Fokus på forskningsresultat och analyser, men inte som huvudmål utan primärt som stöd till praktiska tillämpningar.

7. Praktiker inom trafiksäkerhet och offentlig förvaltning

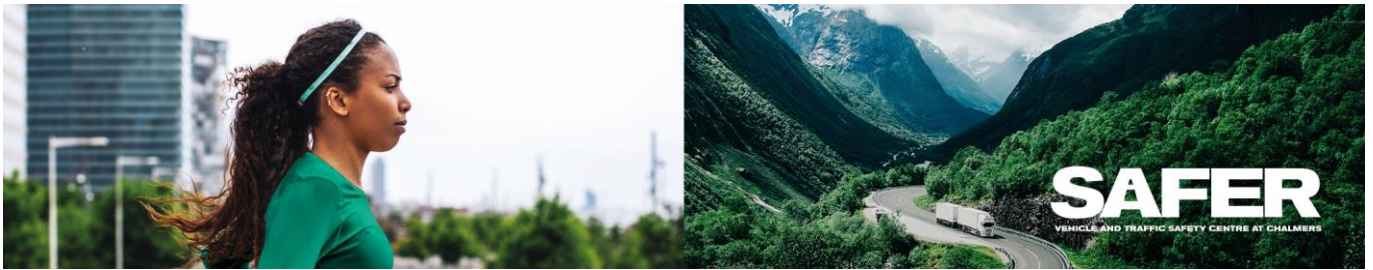
- Intresserade av konkreta exempel, praktiska workshops och erfarenhetsutbyte.
- Behov av tillgänglighet till handböcker och verktyg som kan användas i deras dagliga arbete.

8. Nationella och regionala trafiksäkerhetsorganisationer

- Diskussion om hur olika aktörer kan samarbeta för att förbättra trafiksäkerheten.
- Tydligt behov av att involvera och attrahera dessa organisationer till konferensen.

Deltagarna i enkäten vill helst träffa ett brett spektrum av aktörer på en nationell trafiksäkerhetskonferens. De mest efterfrågade målgrupperna är specificerade i prioritetsordning nedan. Denna mångfald av deltagare möjliggör en omfattande och mångfacetterad diskussion om trafiksäkerhet.

1. **Trafiksäkerhetsexperter** - från företag, institut och lärosäten.
2. **Representanter från städer, kommuner och regioner** - för att dela lokala perspektiv och utmaningar.
3. **Myndigheter** - för att diskutera lagar och regleringar.
4. **Organisationer med syfte att främja säker och hållbar mobilitet** - för att integrera trafiksäkerhet med andra hållbarhetsmål.

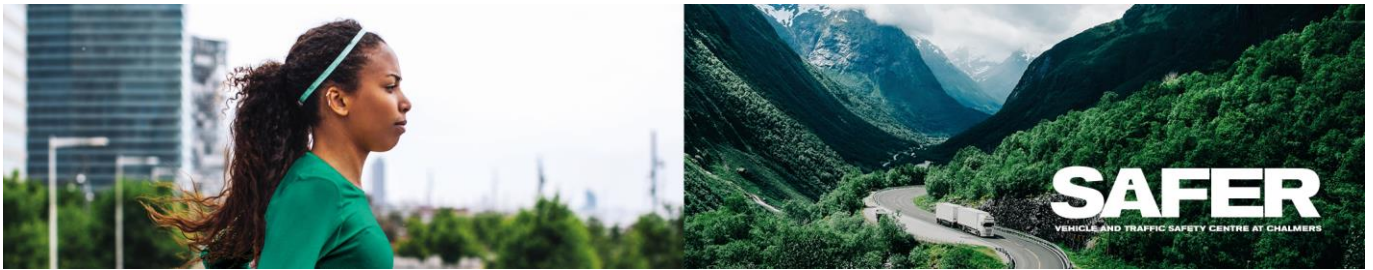


5. **Forskare** - för att presentera och diskutera senaste forskningen inom trafiksäkerhet.
6. **Politiker** - för att påverka och förstå politiska beslut och deras effekter.
7. **Kunniga inom policy och lagstiftning** - för att diskutera juridiska aspekter.
8. **Fordonstillverkare och företag med trafiksäkerhetsprodukter** - för att se innovationer och nya lösningar.
9. **Väghållare** - för att diskutera infrastrukturella utmaningar.
10. **Innovatörer och entreprenörer** - för att se nya idéer och lösningar inom trafiksäkerhet.
11. **Företag som erbjuder transportlösningar** - såsom speditörer, taxi, bussbolag och färdtjänst.
12. **Försäkringsbolag** - för att diskutera risker och försäkringslösningar, samt sprida kunskande genom tillgång till data.
13. **Lobbyister och påverkande organ** - för att diskutera och påverka trafiksäkerhetspolitik.

Vad finns redan – och hur kan vi komplettera?

I Sverige finns flera nationella konferenser som fokuserar (helt eller delvis) på trafiksäkerhet. Några av de vi kartlagt i studien är:

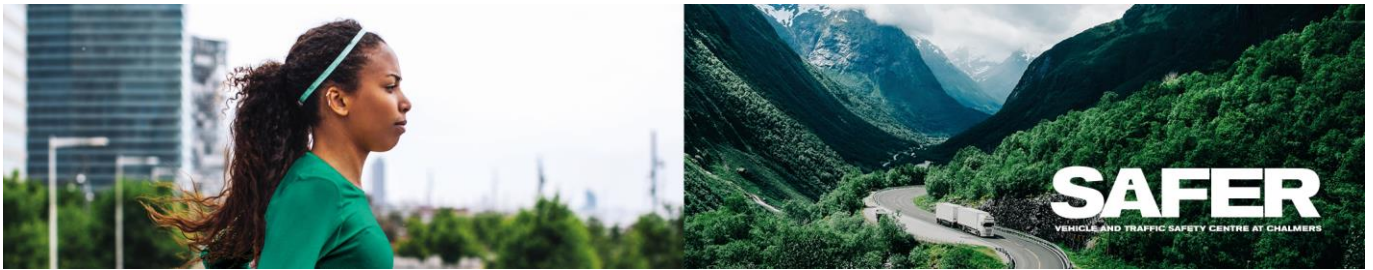
1. **Transportforum:** Arrangerad av VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut), är denna årliga konferens en av de största i Norden inom transportsektorn och inkluderar omfattande diskussioner om trafiksäkerhet. Konferensen lockar forskare, myndigheter och näringslivsrepresentanter för att prata forskning och utveckling inom transport och trafik för alla transportslag.
2. **Tylösandsseminariet:** En traditionell konferens som länge varit en viktig mötesplats för trafiksäkerhetsfrågor i Sverige. Här samlades experter, beslutsfattare och intressenter för att dela kunskap och erfarenheter samt diskutera aktuella trafiksäkerhetsutmaningar och lösningar. Konferensen avslutades i augusti 2022 och ersattes av ett, eventuellt temporärt, digitalt format med kortare inslag under året.
3. **Tylösandsseminariet Studio:** MHF (Motorförarnas Hälnykterhetsförbund), lanserade 2023 Tylösandsseminariet Studio. Istället för ett enda evenemang, sänds nu flera digitala seminarier. Dessa seminarier sänds från en professionell TV-studio och



inkluderar föreläsningar, intervjuer, debatter och paneler. Deltagarna kan ställa frågor direkt till föreläsarna, som medverkar både på plats och via länk. Målet är att erbjuda en intressant och varierande upplevelse med fokus på de senaste inom trafiksäkerhet.

Läs mer här: [Tylösandsseminariet - MHF](#)

4. **Resultatkonferensen:** Trafikverket arrangerar denna konferens för att presentera och diskutera resultat och framsteg inom trafiksäkerhetsarbetet, ofta med fokus på nationella strategier, mål och resultatindikatorer. Konferensen är sedan ett par år tillbaka endast digital. Mer info [här](#).
5. **SKR konferenser:** Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) arrangerar också trafiksäkerhetskonferenser som fokuserar på kommunala och regionala perspektiv, där praktiska exempel och erfarenhetsutbyte är centrala teman, se mer [här](#).
6. **Nordiskt vägforum (NVF):** De arrangerar en kongress var fjärde år som är öppen för alla, vilket kan ge idéer om hur man involverar en bred publik och diskuterar viktiga frågor på en internationell nivå. Se mer [här](#).
7. **Persontrafikdagarna:** Erbjuder en ambulerande struktur, där konferensen hålls vartannat år i Stockholm och vartannat år ute i landet. Rotationsprincipen kan skapa variation och locka olika regionala deltagare. [Här](#) finns mer info.
8. **Cykelkonferensen:** Cykelkonferensen är ett återkommande evenemang med fokus på trafiksäkerhet för cyklister, cykelinfrastruktur och hållbara transportlösningar. Målgruppen är kommuner, regioner, trafikplanerare, forskare och cykelentusiaster. Syftet är att främja cykling genom kunskapsutbyte, diskussioner om utmaningar och lösningar, samt nätverkande. Konferensen, arrangerad årligen av Trafikverket och SKR, lyfter specifika utmaningar för cyklister och kompletterar bredare trafiksäkerhetskonferenser genom att fördjupa sig i cykelrelaterade frågor. Se exempel [här](#).
9. **Våra nordiska grannländer:** I Danmark och Finland finns nationella trafiksäkerhetskonferenser. I Danmark arrangerar "Rådet for Sikker Trafik" flera evenemang och seminarier inom trafiksäkerhet. I Finland hålls "Liikenneturva," en årlig konferens organiserad av Finnish Road Safety Council, som samlar olika aktörer för att diskutera och utveckla trafiksäkerhetsstrategier och åtgärder.

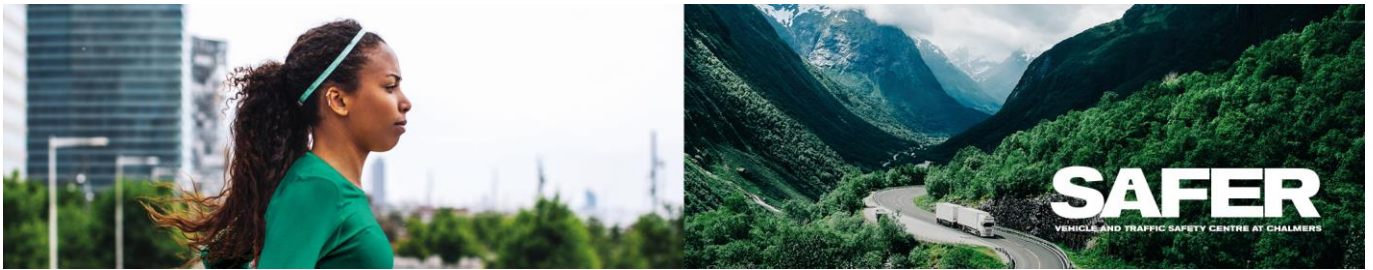


Norges årliga trafiksäkerhetskonferens, organiserad av Trygg Trafikk, är en viktig plattform för att diskutera och främja trafiksäkerhet. Målet med konferensen är att samla experter, beslutsfattare och andra intressenter för att utbyta kunskap, bästa praxis och diskutera strategier för att förbättra trafiksäkerheten i landet. En nyckelfaktor för framgång är samarbete mellan olika sektorer, inklusive regeringen, privata företag och civilsamhället. Konferensen 2024 sponsrades till exempel av Volvo Cars. Konferensen fungerar som en katalysator för att främja en gemensam förståelse och engagemang för trafiksäkerhet, vilket också bidrar till de nationella målen. Det är ett forum där man inte bara diskuterar visioner utan också presenterar konkreta lösningar och åtgärder som kan implementeras för att göra vägarna säkrare. Konferensen genomförs varje år, i fysisk form med ca 300 deltagare, men också med möjlighet att följa konferensen, men inte interagera, online, till en lägre kostnad.

Innehållsförslag: teman och programpunkter

Trafiksäkerhet är ett omfattande ämnesområde. Utmaningen ligger i att skapa ett program som ger mervärde för en bred publik. För att attrahera kommuner är det viktigt att undvika att bli alltför visionär och strategisk; dessa grupper efterfrågar konkreta och praktiska råd som är lätta att implementera. Flera målgrupper vill också se än mer problemlösande karaktär på eventet, där samtal leder till gemensamma visioner och möjligheter genom samverkan.

En lösning är att erbjuda parallella spår för olika målgrupper under konferensen. Information om "bästa praxis" kan också erhållas på andra sätt, till exempel genom webinarier och



guideböcker, och därför skulle det kunna vara viktigare att konferensen fokuserar på att skapa mervärde genom mötet mellan deltagarna.

En balans mellan expertis och bredare kompetenser är också viktig. Detta innebär att erbjuda både djupgående tekniska diskussioner och bredare, mer allmänna presentationer som passar en större målgrupp.

Vi bedömer att konferensen har stor potential att bidra till det nationella målstyrningsarbetet. Att koppla trafiksäkerhet till andra viktiga teman kan göra konferensen ännu mer intressant för kommunal verksamhet. Som ett framgångsrikt exempel kopplade Norge i sin senaste nationella trafiksäkerhetskonferens ihop trafiksäkerhet och hållbarhet på ett inspirerande sätt. Andra tänkbara kopplingar skulle kunna vara ekonomi, mångfald, jämställdhet och folkhälsa.

Nedan återfinns en sammanställning kring önskade teman som identifierats i enkäten och djupintervjuerna:

Nationella mål

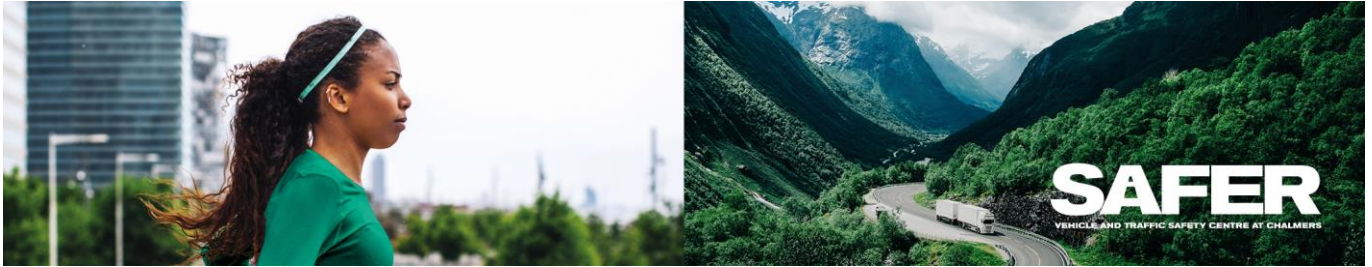
- **Nationellt målstyrningsarbete:** Redovisning och dialog om det nationella målstyrningsarbetet.
- **Indikatorer och analyser från Trafikverket:** Presentation och diskussion av indikatorer och analyser från Trafikverket i specifika sessioner, mer i dialogform än som görs på Resultatkonferensen.

Stadsplanering och kommunala utmaningar

- **Anpassningar kommunstorlek:** Diskussioner om hur trafiksäkerhetsarbete kan anpassas och optimeras för både små och stora kommuner.
- **Praktiska exempel och bästa praxis:** Fallstudier och presentationer från kommuner som har implementerat framgångsrika trafiksäkerhetsåtgärder.
- **Smarta städer och trafiksäkerhet:** Hur smart city-konceptet kan integreras med trafiksäkerhetsåtgärder.
- **TA-planer (Trafikanordningsplaner):** Förbättringar och effektiviseringar.

Beteendeförändringar

- **Beteendeförändringar:** Diskussioner om metoder för att ändra trafikbeteenden och öka säkerheten, inklusive strategier för att minska olyckor kopplade till till exempel distraktion och alkohol/droger.
- **Offentliga kampanjer:** Effektiva strategier för att utbilda och informera allmänheten om trafiksäkerhet.



Organisatorisk trafiksäkerhet (Trafiksäkerhetsavtryck)

- **Företagens och organisationernas roll:** Hur företag och organisationer kan implementera trafiksäkerhetsåtgärder inom sina verksamheter.

Trafikregler och attityder

- **Trafikregler och säkerhet:** Diskussioner om specifika frågor som högerregeln, omkörningar, trottoarer och attityder till hastighet, rattsurf och alkohol.
- **Föräldraansvar:** Engagera föräldrar till ungdomar som använder A-traktorer, mopedbilar, mopeder och elsparkcyklar.

Utbildning

- **Förarutbildning:** Nya metoder och tekniker för att utbilda säkrare förare.
- **Trafiksäkerhetsbedömningar för trafikskoleelever:** Metoder och strategier för att säkerställa trafikskoleelevernas säkerhet i trafiken.
- **Utbildning i skolor:** Hur trafiksäkerhet kan integreras i skolundervisningen.
- **Transportutbildningar:** Utvärdering av hur transportutbildningar förbereder elever för att köra tunga fordon.
- **Utbildningens betydelse:** Forskning om hur utbildning i andra länder påverkar trafiksäkerheten.

Innovationer och forskning

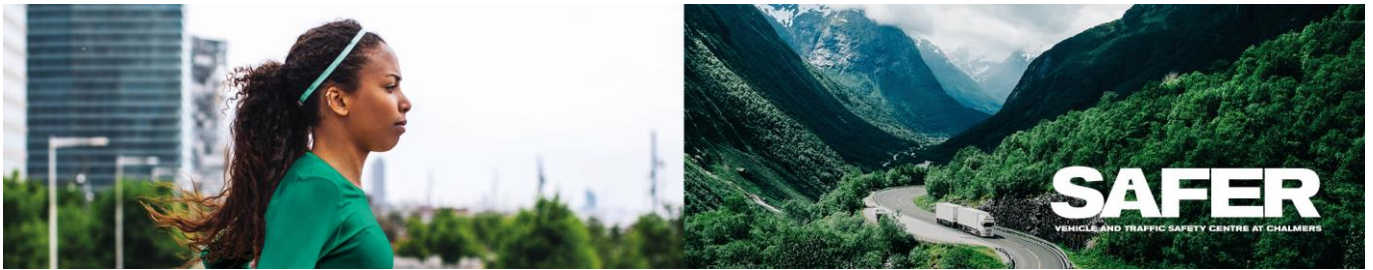
- **Ny teknik och innovationer:** Presentationer och diskussioner om den senaste tekniken och innovativa lösningar för trafiksäkerhet, gärna med fokus på både strategi och implementering.
- **Automatiserad körning:** Diskussion om hur automatiserade fordon kan påverka trafiksäkerheten.
- **Samla in forskningsbehov:** Vilka problem har olika aktörer och vilken kunskap behöver forskningen bygga?

Olycksdata och effektmätning

- **Svensk olycksdata:** Analys av olycksdata, trender och effekter av säkerhetsåtgärder.
- **STRADA och dataanvändning:** Fördjupande sessioner om hur STRADA-data kan användas för att förbättra trafiksäkerheten.
- **Big Data och AI:** Användning av Big Data och Artificiell Intelligens för att förbättra trafiksäkerheten.
- **Datadrivna beslut:** Hur data och analys kan användas för att fatta informerade beslut inom trafiksäkerhet.

Internationella perspektiv

- **Lärdomar från andra länder:** Diskussioner om hur andra länder hanterar trafiksäkerhet och vilka lösningar som kan appliceras i Sverige.



- **Globala trender och framtidens utmaningar:** Identifiera och analysera globala trender inom trafiksäkerhet.

Nationella och Europeiska standard

- **Nationell standard för tillgänglighet:** Hur man kan bygga taktila stråk för att uppfylla tillgänglighetsaspekter.
- **Europeisk nivå och metodmässiga frågor:** Utveckling och implementering av trafiksäkerhetspolicyer på nationell och europeisk nivå. Vad behöver Sverige och hur kan vi bidra?
- **EuroNCAP och humanmodeller:** Utvärdering av säkerhetsstandarder och modeller.

Aktivt resande

- **Öka aktivt resande:** Diskussioner om hur man kan öka och säkerställa säkert aktivt resande, som cykling och gång.
- **Elcyklar:** Säkerhetsåtgärder för elcyklar och andra tvåhjulringar.
- **Hälsa och hållbarhet:** Hur aktiva transporter som cykling och gång kan bidra till hälsa och hållbarhet.
- **Fallolyckor och singelolyckor:** Specifikt fokus på olyckor bland fotgängare och cyklister.

Hastighetsanpassning

- **Vägar och hastighet:** Strategier för hastighetsanpassning på olika typer av vägar.

Trafiksäkerhet i bygg- och anläggningsarbeten

- **Säkerhet vid vägbyggen:** Specifika åtgärder för att säkerställa säkerheten vid väg- och anläggningsarbeten.
- **Temporära trafiklösningar:** Effektiva och säkra temporära lösningar under byggarbeten.

Kulturella och sociala aspekter

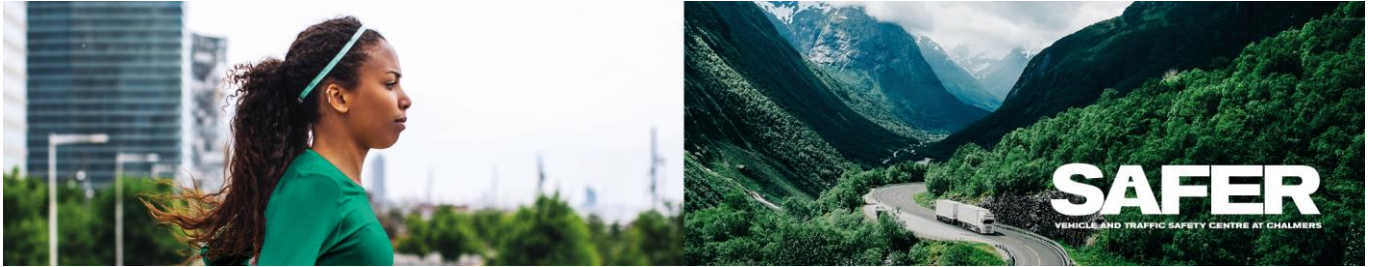
- **Kulturella skillnader:** Hur kulturella skillnader påverkar trafiksäkerhetsarbete och hur man kan anpassa åtgärder därefter.
- **Social inkludering och trafiksäkerhet:** Trafiksäkerhetsarbete som inkluderar olika samhällsgrupper, inklusive äldre, barn och personer med funktionsvariationer.

Miljö och trafiksäkerhet

- **Hållbarhet:** Integration av hållbarhet och trafiksäkerhet.
- **Klimatanpassning:** Hur klimatanpassning påverkar trafiksäkerhetsåtgärder och planering.

Hälsa och trafiksäkerhet

- **Folkhälsa och trafik:** Sambandet mellan trafiksäkerhet och folkhälsa.



- **Skadeprevention:** Strategier för att minska skador och förbättra överlevnadschanser vid trafikolyckor.

Suicid i transportsystemet

- **Diskussion om suicid:** Suicid i transportsystemet kan diskuteras i detta forum.

Trafikmedicin

- **Trafikmedicin:** Fokus på medicinska aspekter av trafiksäkerhet.

Policy och regelverk

- **Policyutveckling:** Utveckling av trafiksäkerhetspolicyer och deras implementering.
- **Regelverksförändringar:** Hur förändringar i lagar och regler påverkar trafiksäkerhetsarbetet.

Politiska och juridiska teman

- **Diskussion om reglering och finansiering:** Politiska beslut och juridiska frågor som påverkar trafiksäkerheten.
- **Panelsamtal:** Dialoger med beslutsfattare på lokal, regional och nationell nivå.

Finansiering och ekonomi

- **Kostnadseffektiva åtgärder:** Hur man kan implementera trafiksäkerhetsåtgärder på ett kostnadseffektivt sätt.
- **Samhällskostnader:** Diskussion om de ekonomiska aspekterna av trafiksäkerhetsåtgärder.
- **Finansieringsmodeller:** Olika modeller för finansiering av trafiksäkerhetsprojekt.

Krishantering och beredskap

- **Krisberedskap:** Hur man förbereder och hanterar trafikolyckor i händelse av kris.
- **Samarbete med räddningstjänst:** Effektivt samarbete mellan trafiksäkerhetsmyndigheter och räddningstjänst.

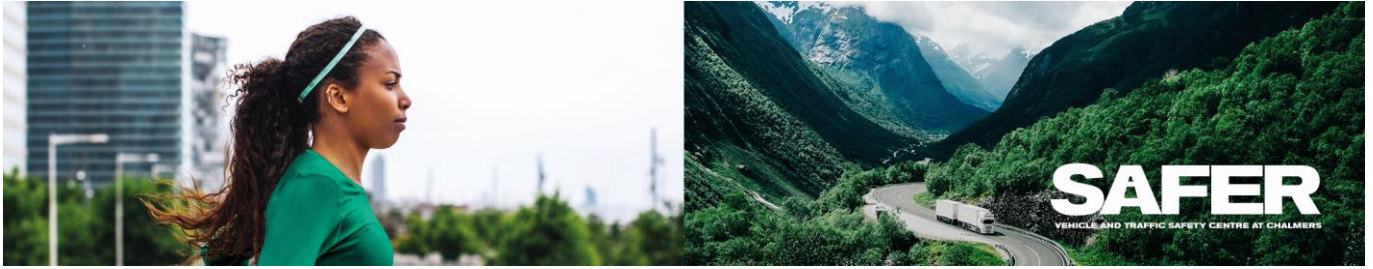
Erfarenhetsutbyte: Erfarenhetsutbyte och tvärvetenskaplig dialog efterfrågas.

Sociala aktiviteter och nätverkande

- **Mingel och sociala aktiviteter:** Viktigheten av sociala inslag som middagar och längre pauser för nätverkande.
- **Erfarenhetsutbyte:** Forum för deltagarna att dela och diskutera sina erfarenheter och utmaningar.

Workshops och interaktiva sessioner

- **Praktiska workshops:** Hands-on-sessioner där deltagarna kan arbeta med specifika problem och utveckla lösningar tillsammans i mindre grupper.



- **Interaktivitet:** Engagerande format som uppmuntrar till dialog och deltagande.

Studiebesök: Arrangera studiebesök till platser som har implementerat framgångsrika trafiksäkerhetsåtgärder för att inspirera och ge praktiska exempel.

Konferensens plats

Inom ramen för projektet har fyra platser undersökts närmare, och nedan finns en kort sammanfattning om varje. Offerterna ligger som bilagor. Giltighetstiden har passerat, men materialet kan ge en indikation kring prisen för ett vidare arbete. Vi har räknat på 300 gäster under två dagar, men samtliga ställen kan även erbjuda 1-dags-konferens. Vi har kikat på tidpunkten augusti 2026 som en referens.

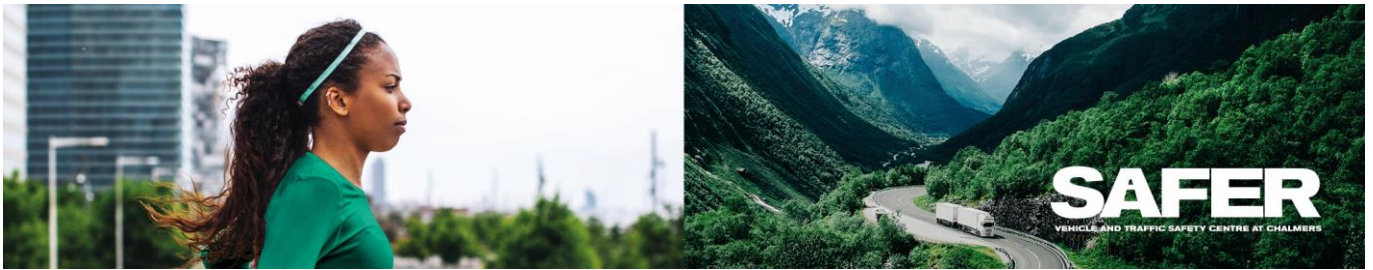
1. Billingshus i Skövde

Billingshus i Skövde är en nyrenoverad och tillbyggd konferensanläggning som öppnar 2025. Anläggningen ligger på toppen av berget Billingen med utsikt över Skövde och nära stadskärnan. Den centrala placeringen i västra Sverige gör det enkelt att nå anläggningen från Göteborg, Stockholm och Jönköping. Billingshus erbjuder goda möjligheter för stora konferenser och prisvärt boende för gästerna, samt ett spa på hotellet. Några ytterligare av fördelarna med anläggningen:

- **Moderna faciliteter:** Billingshus kommer att vara utrustat med den senaste tekniken för konferenser, vilket inkluderar högkvalitativ ljud- och bildutrustning samt snabb internetuppkoppling.
- **Flexibla konferensrum:** Anläggningen erbjuder flera konferensrum i olika storlekar, vilket gör det möjligt att arrangera även mindre parallella sessioner.
- **Hållbarhet:** Billingshus satsar på hållbarhet och miljövänliga lösningar, vilket kan vara attraktivt för företag och organisationer som värderar miljömedvetenhet.
- **Rekreationsmöjligheter:** Förutom spa finns det tillgång till olika rekreationsmöjligheter, såsom vandringsleder och sportaktiviteter i närheten, vilket kan bidra till en bättre konferensupplevelse.
- **Mat och dryck:** Anläggningen kommer att ha en restaurang som erbjuder lokalt producerad mat och dryck, vilket ger gästerna möjlighet att njuta av regionala specialiteter.

Eftersom Billingshus är en nyöppnad anläggning, kan det finnas barnsjukdomar och inkörningsproblem under de första månaderna efter öppningen.

Läs mer [här](#).

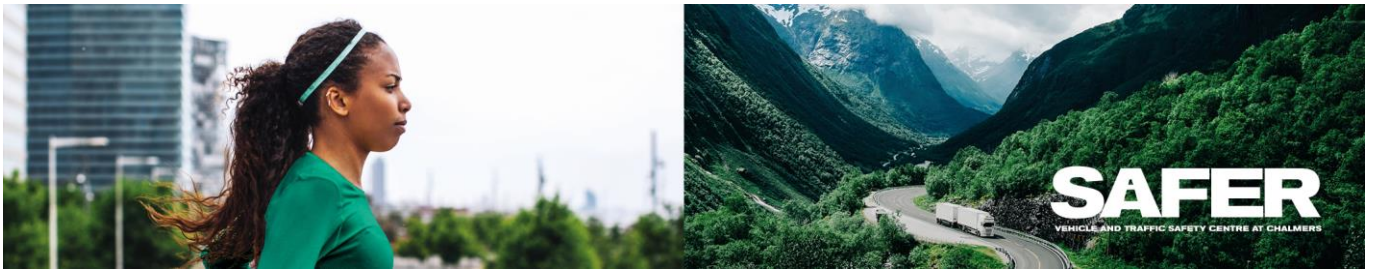


Billingshus är en nyrenoverad anläggning utanför Skövde där övernattnig också kan erbjudas.

2. Jönköping Science Park

Jönköping Science Park är en modern konferensanläggning i Jönköping som erbjuder flexibla mötesrum med den senaste tekniken. Den centrala placeringen gör det enkelt att nå anläggningen med kollektivtrafik. Science Park är särskilt attraktiv för företag inom teknologisektorn, med fokus på innovation och samverkan.

- **Modern teknik:** Utrustad med den senaste konferenstekniken för högkvalitativa möten och presentationer.
- **Flexibla mötesrum:** Erbjuder mötesrum i olika storlekar, vilket möjliggör för olika parallella spår.
- **Centralt läge:** Lättillgänglig med både bil och kollektivtrafik.
- **Innovationsmiljö:** Del av ett dynamiskt ekosystem med entreprenörer och start-ups, vilket kan ge möjliggör för spännande möten.
- **Restaurang- och övernattningsalternativ:** Flera matställen och restauranger finns i närheten, men ingen dedikerad restaurang inom själva anläggningen. Därmed ges möjlighet att välja mellan olika restauranger och boenden, anpassade efter individuella preferenser och budgetar. Flera hotell och boendeanternativ i närheten. Deltagare behöver boka övernattnig separat och eventuellt transportera sig mellan boendet och konferensen, vilket kan vara en fördel ur budhetsynpunkt, men en nackdel för nätverkandet.



Läs mer om anläggningen [här](#).



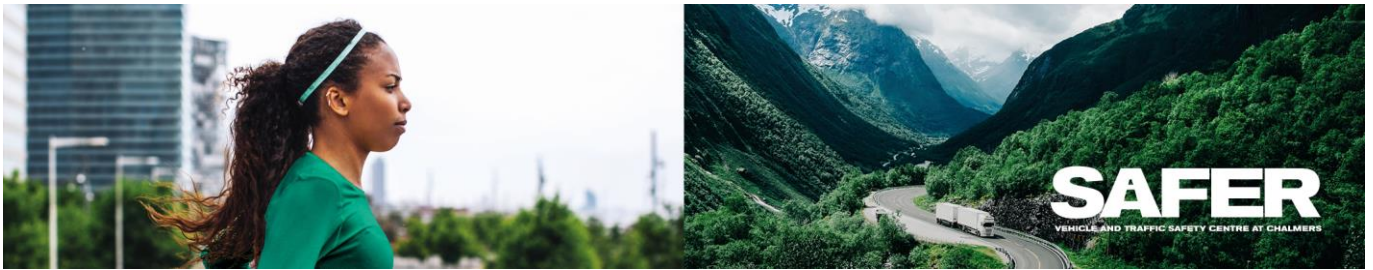
Jönköping Science Park är ett prisvärt alternativ i centrala staden.

3. Lindholmen Science Park

Lindholmen Konferens Centre är en modern anläggning belägen mitt i Lindholmen Science Park i Göteborg, specialiserad på att erbjuda flexibla och tekniskt avancerade konferenslösningar.

- **Centralt läge:** Beläget i hjärtat av Göteborgs teknik- och innovationsdistrikt, vilket gör det lättillgängligt med kollektivtrafik.
- **Moderna faciliteter:** Utrustad med den senaste konferenstekniken, inklusive högkvalitativ ljud- och bildutrustning samt snabb internetuppkoppling.
- **Flexibla mötesrum:** Erbjuder ett brett utbud av mötesrum i olika storlekar, anpassade för både små och stora evenemang.
- **Innovationsmiljö:** Omgiven av ett dynamiskt ekosystem av företag och forskningsinstitut, vilket skapar unika möjligheter för nätverkande och samarbete – och varför inte ett studiebesök hos någon av SAFERs partners?
- **Hållbarhet:** Satsar på hållbara och miljövänliga lösningar.
- **Mat och dryck:** Flera matställen och cateringalternativ finns tillgängliga, med fokus på hög kvalitet och lokalproducerade råvaror. Mycket starka på vegetariska alternativ.
- **Logimöjligheter:** Nära till flera hotell och övernattningsalternativ, vilket gör det enkelt för konferensdeltagare att hitta boende, dock inget som är direkt kopplat till anläggningen. Rabatt kan erhållas på de närmaste, till exempel Radisson Blu.
- **Prisvärt alternativ:** Chalmers får 40% rabatt på lokalerna och "Goda grannar"-rabatt på hotellet, vilket gör det till ett mycket prisvärt alternativ.

Läs mer om anläggningen [här](#).

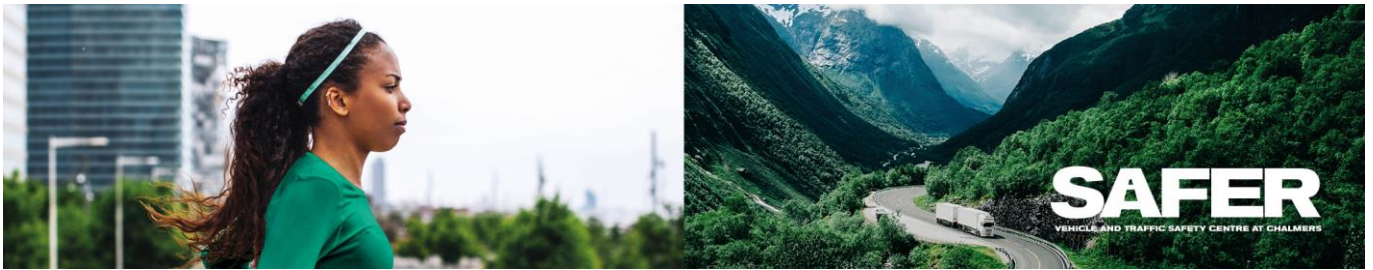


Lindholmen Science Park erbjuder en fin konferensanläggning i Göteborg med stor rabatt om Chalmers/SAFER skulle vara en medverkande aktör.

4. World of Volvo

World of Volvo i Göteborg är en toppmodern mötesplats och upplevelsecenter som erbjuder en djupdykning i Volvos rika historia, världsledande innovationer och framtidsvisioner. Här kan gästerna besöka interaktiva utställningar som skildrar Volvos resa från en liten svensk biltillverkare till en global föregångare inom fordonssäkerhet och hållbarhet. Besökare får också möjligheten att uppleva futuristiska konceptbilar och lära sig mer om Volvos hållbarhetsarbete.

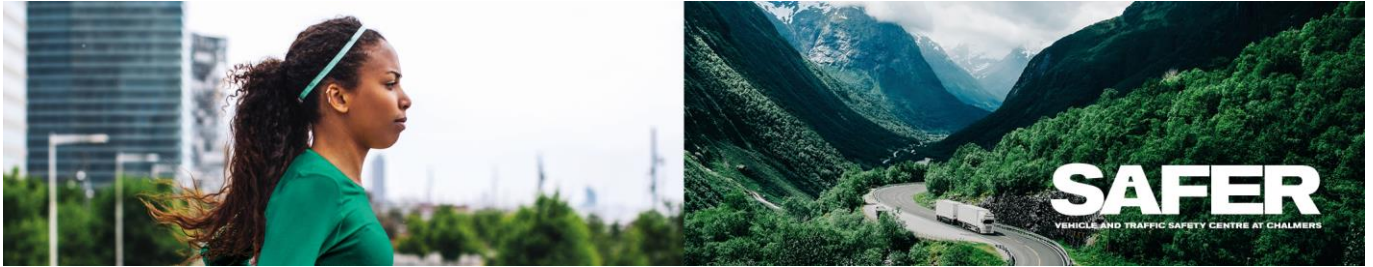
Anläggningen, som öppnade i april 2024, imponerar med sina moderna lokaler, perfekta för nätverkande och inspirerande studiebesök. Ett besök på World of Volvo ger inte bara en djupare förståelse för Volvos värld, utan erbjuder även en unik möjlighet att delta i en upplevelse som kombinerar historia, innovation och framtidsvision på ett engagerande sätt. Läs mer om den nyöppnade anläggningen [här](#).



En konferens på nyöppnade World of Volvo i Göteborg är nu möjligt!

Baserat på intervjuer och enkätsvar rekommenderar vi följande:

1. **Rotera geografiskt:** Flytta konferensen mellan olika platser i Sverige för att inkludera fler deltagare.
2. **Tillgänglighet:** Välj platser som är lättillgängliga med goda transportmöjligheter med låg miljöpåverkan.
3. **Hybridformat:** Inkludera digitala deltagare för att öka tillgängligheten.
4. **Logimöjligheter:** Välj platser som erbjuder övernattningsmöjligheter på konferensanläggningen för att underlätta nätverkande.
5. **Nätverkande:** Säkerställ att platsen kan hantera sociala inslag som gemensamma middagar och pauser för nätverkande.
6. **Kostnad:** Undvik alltför dyra och lyxiga platser för att göra konferensen tillgänglig för fler, särskilt kommuner.
7. **Symbolvärde:** Platser med symboliskt värde, som är kopplade till viktiga aktörer kan öka konferensens attraktionskraft.
8. **Workshop och interaktiva inslag:** Välj en plats som möjliggör workshops och interaktiva sessioner.



Hybrid eller inte?

Baserat på enkätsvaren om preferenser för konferensformatet, är resultatet som följer:

- **Rent fysisk konferens:** 66%
- **Hybridformat:** 24%
- **Spelar ingen roll/vet inte:** 10%

Flest deltagare föredrar alltså att konferensen hålls i ett rent fysiskt format, men det finns också ett betydande antal som föredrar hybridformatet. Som ett alternativ till ett aktivt online-deltagande, vilket är relativt kostsamt, kan man tänk sig att sända konferensen, helt eller delvis, live eller spela in den. På så vis blir kostnaden lägre och möjliggör att fler kan ta del av vad som kommuniceras på konferensen.

Vi ställde också frågan hur man helst önskade delta själv och där ser vi tveklöst att intresset för ett fysiskt deltagande är högst; närmare 90% önskar delta fysiskt.

På plats: 87.6%

Online: 2.9%

Vet inte: 9.5%

Val av konferenslängd: För- och nackdelar

När vi planerar eventet är valet av dess längd viktigt för att säkerställa att evenemanget blir framgångsrikt och uppfyller deltagarnas behov och förväntningar. Nedan presenterar vi de olika alternativens för- och nackdelar, samt en sammanfattning med rekommendation.

Alternativ 1: En-dagars konferens

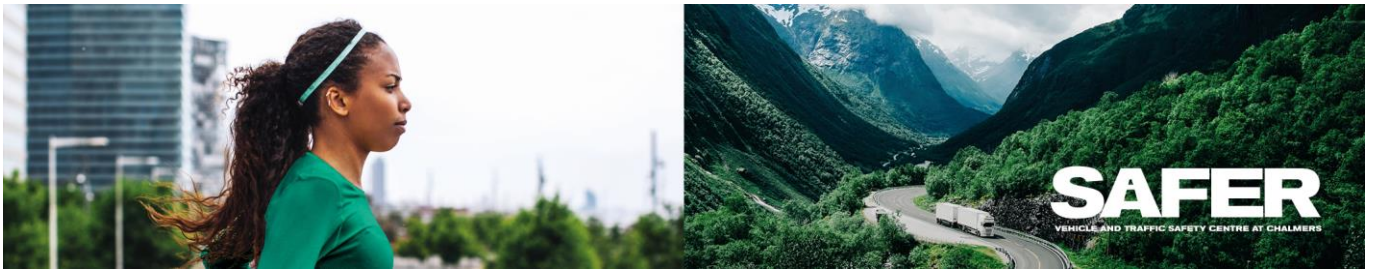
Ett sådant upplägg skulle potentiellt också kunna kompletteras med en gemensam middag i nätverksformat dagen innan för de som så önskar. Sannolikt behöver många ändå resa redan dagen innan för att få ihop logistiken.

Fördelar:

1. **Tidseffektiv:** Deltagarna kan delta utan att behöva avsätta flera dagar, vilket kan öka deltagandet.
2. **Lägre kostnad:** Lägre kostnader för både arrangörer och deltagare vad gäller logi och mat.
3. **Intensivt fokus:** Kompakt schema som kan maximera effektiviteten och koncentrationen.

Nackdelar:

1. **Begränsad tid:** Mindre tid för fördjupning och interaktion mellan deltagarna.
2. **Hög intensitet:** Kan bli för intensivt med ett tätt schema utan tillräckliga pauser.
3. **Begränsat nätverkande:** Mindre tid för sociala interaktioner och nätverkande.



Alternativ 2: Två-dagars konferens (lunch till lunch)

Fördelar:

1. **Djupare fördjupning:** Mer tid för djupgående diskussioner, workshops och interaktiva sessioner.
2. **Bättre nätverkande:** Mer tid för sociala aktiviteter, mingel och nätverkande.
3. **Mindre stress:** Ett mer avslappnat schema med tid för pauser och reflektion.

Nackdelar:

1. **Högre kostnad:** Större kostnader för logi, mat och arrangemang.
2. **Tidskrävande:** Deltagarna behöver avsätta mer tid, vilket kan minska deltagandet för vissa.
3. **Logistiska utmaningar:** Kräver mer planering och samordning.

Alternativ 3: Hybridformat (kombination av en-dagars och två-dagars)

Fördelar:

1. **Flexibilitet:** Deltagare kan välja att delta en eller två dagar beroende på deras tillgänglighet och behov.
2. **Bredare attraktionskraft:** Möjliggör deltagande för dem som har begränsad tid samt de som vill ha en mer fördjupad upplevelse.
3. **Optimal användning av resurser:** Balans mellan kostnad och tidseffektivitet.

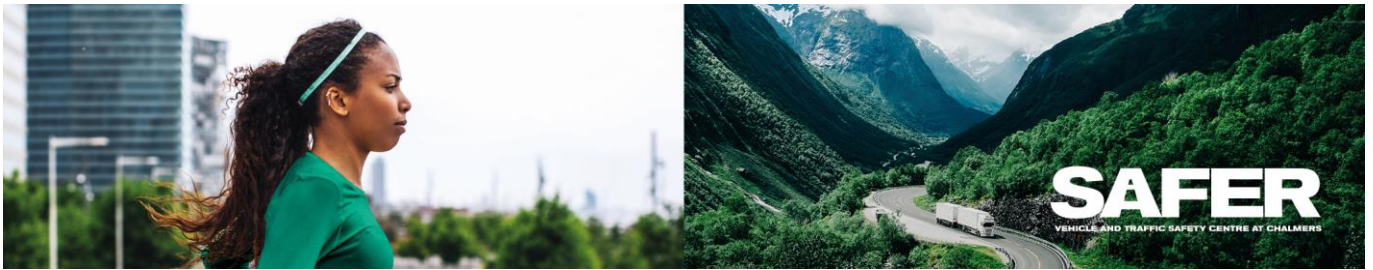
Nackdelar:

1. **Komplex planering:** Kräver noggrann planering och samordning för att hantera två olika event i konferensen.
2. **Potentiellt splittrat engagemang:** Kan vara svårt att hålla samma nivå av engagemang och fokus under två olika tidsramar.
3. **Kompromisser:** Kan innebära kompromisser vad gäller programinnehåll och intensitet.

Sammanfattning och rekommendation

Efter att ha övervägt de olika alternativen för- och nackdelar rekommenderar vi att konferensen hålls som en **två-dagars konferens med ett schema från lunch till lunch**. Detta alternativ erbjuder en bra balans mellan djupgående innehåll och tillräckligt med tid för nätverkande och social interaktion. Det ger också möjlighet för deltagarna att absorbera och reflektera över informationen. För att maximera deltagandet kan hela eventet, eller vissa sessioner, även erbjudas i hybridformat för att inkludera dem som inte kan delta fysiskt. Detta ger flexibilitet och ökar tillgängligheten utan att kompromissa med konferensens kvalitet och engagemang.

Andra idéer som har framkommit under arbetets gång är att inleda med en endagskonferens vid premiären för att sänka tröskeln för både genomförande och deltagande, och därefter



utvärdera. Förslaget att arrangera konferensen vartannat år, vilket skulle kunna ge fler möjlighet att delta, har också framförts från flera håll. Slutligen har ett förslag kommit upp om att inleda med ett gemensamt online-seminarium som första del i programmet, för att sedan genomföra ett antal regionala konferenser som fördjupar sig i gemensamma relevanta frågor.

Tidpunkt på året

Även tidpunkten på året har vi frågat specifikt efter, både i enkäten och i intervjuerna. Ett förslag som lyftes fram av flera svarande var att koppla eventet till något annat, med målet att skapa mervärde genom att erbjuda en större helhet, samtidigt som resandet minskar. Förslagsvis Trafikverkets resultatkonferens i april/maj, eller Transportforum i januari.

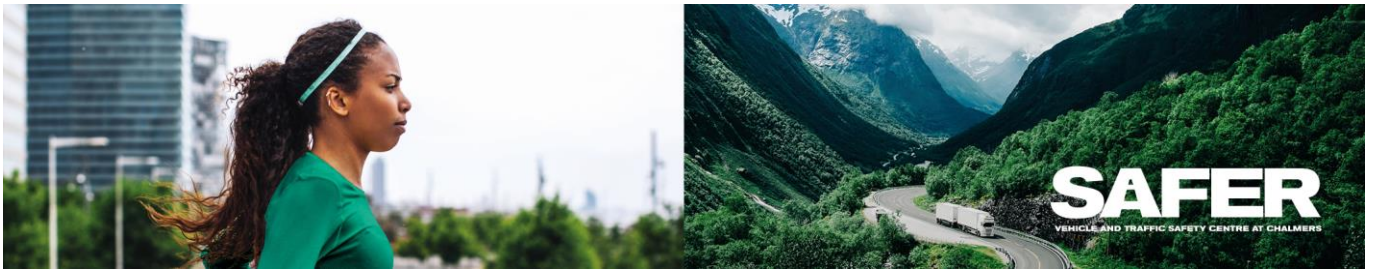
Här är de avrundade procentandelarna för varje månad samt alternativet "Spelar ingen roll/vet inte" baserat på 111 enkätsvar, rankade i storleksordning:

1. **Mars:** 25%
 2. **Oktober:** 24%
 3. **September:** 22%
 4. **Januari:** 19%
 5. **November:** 19%
 6. **April:** 16%
 7. **Maj:** 16%
 8. **Februari:** 12%
 9. **Juni:** 9%
 10. **Augusti:** 7%
 11. **December:** 7%
 12. **Juli:** 0%
- Spelar ingen roll/vet inte:** 21%

För att maximera deltagandet, rekommenderas att konferensen hålls i **mars, oktober**, eller **september**, men sannolikt spelar det inte så stor roll om det är ett tillräckligt intressant program.

Sponsorer och utställare

Den tidigare Tylösandskonferensen hade en mångfald av utställare som bidrog till ett positivt och nätverkande klimat. Utställare och sponsorer spelar en viktig roll för att generera intäkter till konferensen. I vår enkät undersökte vi intresset för deltagande från potentiella sponsorer och utställare. Resultaten visade:



- Vet inte just nu, men återkom gärna: 68 svar (62%)
- Nej tack: 28 svar (25%)
- Gärna: 13 svar (12%)

Lista med organisationer som uttryckt intresse för medverkan i utställning eller sponsorskap i någon form:

- Autoliv
- Chalmers tekniska högskola
- NTF
- Teoricentralen
- Volvo Cars
- VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut)

Även om dessa svar endast ger en indikation, är det viktigt att notera att med en effektiv marknadsföringsstrategi kan antalet utställare och sponsorer öka avsevärt. Samtidigt är det möjligt att intresset kan variera, då det är lätt att svara ja på en förfrågan utan att det innebär ett konkret åtagande. 12 personer har lämnat sina kontaktuppgifter eller uttryckt intresse för att bli kontaktade om sponsring/utställning.

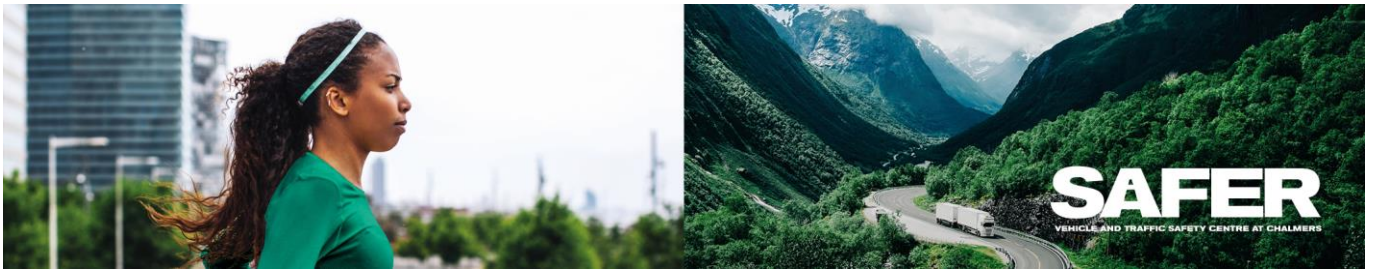
Genom att fokusera på att skapa ett attraktivt och värdefullt konferenskoncept kan vi maximera intresset och deltagandet från sponsorer och utställare.

Organisation

Under projektets gång har det inte utkristalliserats någon given organisationskommitté eller programkommitté, vilket är något som behöver fortsatt arbete. Vi har heller inte kunnat ställa frågan på ett konkret sätt, eftersom det inte funnits ett faktisk erbjudande att ta ställning till.

Vi ställde dock frågan i enkäten: *"Är du medlem i eller representerar du en organisation som skulle vara intresserad av att stödja eller delta i planeringen, till exempel genom medverkan i en programkommitté för en nationell trafiksäkerhetskonferens?"* och fick följande svar:

- **28%** (31 svar) vill delta i planeringen.
- **40%** (44 svar) är osäkra men öppna för att bli kontaktade igen.
- **32%** (36 svar) är inte intresserade av att delta i planeringen.



Lista med potentiella intressenter för programråd (och/eller liknande planeringsdeltagande)

- Chalmers tekniska högskola
- Duwill AB
- Dynami Research
- Edeva AB
- Falkenbergs kommun
- Guidance to Zero
- Göteborgs universitet
- Länsförsäkringar Östgöta
- Lunds Tekniska Högskola
- NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande)
- RISE Research Institutes of Sweden
- SAFER Vehicle and Traffic Safety Centre at Chalmers
- SKR (Sveriges Kommuner och Regioner)
- STR (Sveriges Trafikutbildares Riksförbund)
- Trafikverket
- Transportföretagen
- Volvo Cars
- VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut)

Ekonomi

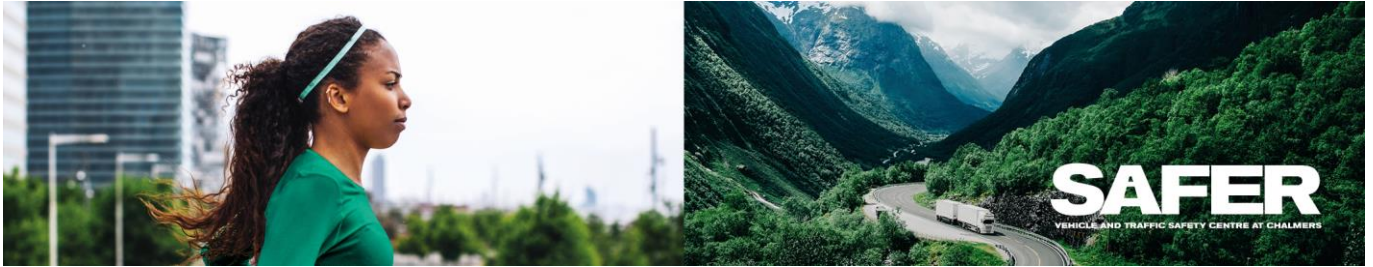
Vi har samarbetat med Malmö Kongresscenter, som är Chalmers ramavtalsleverantör för konferenser, angående budgetplaneringen. De har även lämnat en offert för att agera som PCO (Professional Conference Organizer) för konferensen. En detaljerad offert och budgetförslag finns i bilaga A och B. Budgetförslaget (bilaga B) baseras på 250 betalande gäster och 50 kostnadsfria. Middagen är inte medräknad i räkneexemplet.

Billingehus i Skövde

- 341 000 sek ex moms – inkl. lokalhyra 2 dagar, kaffe, lunch, kaffe (inkl. utställningsyta)
- 170 500 sek ex moms – 1 dagskonferens, inkl. lokalhyra, kaffe, lunch, kaffe (inkl. utställningsyta)
- Logipris 1145 sek/rum

Science Park i Jönköping

- 336 000 sek ex moms – lokalhyra i 2 dagar, kaffe, lunch, kaffe (inkl. utställningsyta)
- 168 000 sek ex moms – lokalhyra 1 dag, kaffe, lunch, kaffe (inkl. utställningsyta)



- Finns gott om hotell i närheten

Lindholmen Conference Centre

- 390 490 sek ex moms – lokalhyra i 2 dagar, kaffe, lunch, kaffe (inkl. utställningsyta)
- 195 245 sek ex moms – lokalhyra 1 dag, kaffe, lunch, kaffe (inkl. utställningsyta)
- Finns gott om hotell i närheten
- Se detaljerad offert i bilaga C

World of Volvo

- 472 000 kr lokalhyra i 2 dagar, kaffe, lunch, kaffe (inkl. utställningsyta och break-out rooms)
- 98 000 kr/dag ex moms sek ex moms – lokalhyra 1 dag, kaffe, lunch, kaffe (inkl. utställningsyta men utan break-out rooms)
- Finns gott om hotell i närheten

Hela Eventhallen (600 gäster):	140 000 kr/dag ex moms
Halva Eventhallen (300 gäster):	98 000 kr/dag ex moms
Konferenspaket	640 kr/person/dag ex moms (fika/lunch/fika)

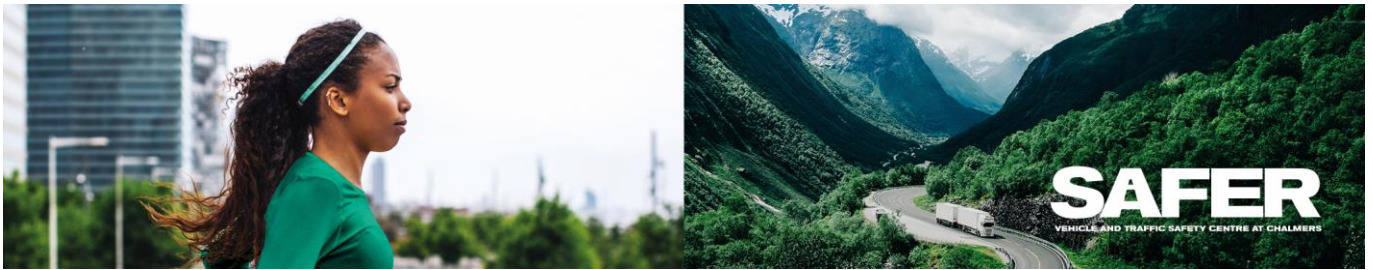
PCO Malmö Kongresscentre (MKON)

Priserna som specificeras i bilaga A och B är baserade på Chalmers avtalspriser. Kostnad per anmälan debiteras 525kr och kostnad per timme 925kr.

Vi bedömer att konferensen skulle kunna täcka sina egna kostnader med en deltagaravgift på 3000-6000 kr för själva arrangemanget. Vid den lägre avgiften behöver kostnader för organisationskommitté och programkontor kompletteras separat, men för en högre kan sannolikt en större del av kostnader för projektledning täckas. En projektledare på ca 400-450 timmar rekommenderas för ett första event, då mycket tid kommer att behöva läggas på att rekrytera utställare, deltagare och talare. När strukturen satt sig är det mer rimligt med runt 250-300 timmar per konferens. Vi har uppskattat intäkter från sponsorer och utställare till 500 000 kr, och vi har i räkneexemplet inte räknat med kostnader för att sända konferensen digitalt i hybridutförande.

Spridning och implementering

Projektet redovisades och diskuterades på GNS-mötet den 26 september 2024. Därtill sprids rapporten genom SAFERs kommunikationskanaler till hela nätverket, liksom specifikt till alla som antingen deltagit i intervjuer eller bidragit till enkäten (där e-post-adress finns). Preliminärt planerar vi också ett speciellt seminarie med valda aktörer både inom och utanför SAFER:s nätverk för att presentera resultatet, men också för att diskutera ett eventuellt nästa steg (TBD).



Författare och kontaktuppgifter

Malin Levin, SAFER Vehicle and Traffic Safety Centre / Chalmers Tekniska Högskola, Chalmers Industriteknik.

malin.levin@chalmers.se 0733-330783

Slutsats

Förstudien har identifierat att det finns ett tydligt behov och ett starkt intresse för att arrangera en nationell trafiksäkerhetskonferens i Sverige. Det finns en bred uppslutning kring värdet av en sådan mötesplats, särskilt med fokus på kunskapsutbyte, samverkan och strategisk diskussion. Förstudien visar att det finns potential för konferensen att bli självfinansierande genom deltagaravgifter, men ytterligare resurser behövs sannolikt för att täcka kostnaderna för en organisationskommitté med projektledning och programkommitté.

De positiva svaren från enkäter och intervjuer, i kombination med identifierade målgrupper och tematiska prioriteringar, understryker vikten av att gå vidare med vidareutveckling av konceptet för genomförande av en nationell trafiksäkerhetskonferens.