

Trivector Mobility

Transport and mobility solutions for a sustainable future

Hanna Wennberg

Sustainable transport planning

Infrastructure and planning
Climate adaptation
Climate transition
Noise and environment
Policy instruments and economics

Urban development in co-creation

Parking
Property development

Human mobility

Travel behaviour
Active mobility
Walking / Cycling
Traffic safety
Social sustainability
Mobility management

Digitalization creating value

Data insights
Accessibility and traffic analyses
Digital transformation

Attractive public transport

Public transport in cities
BRT Bus Rapid Transit
Trams and Light Rail
Regional public transport

Robust systems

Shared mobility
Organisations' transportation
Freight transport
Electrification and fossil-free vehicle fleets

Trivector Mobility

Since 1987.

45 employees in Lund, Gothenburg, Stockholm, and Luleå.

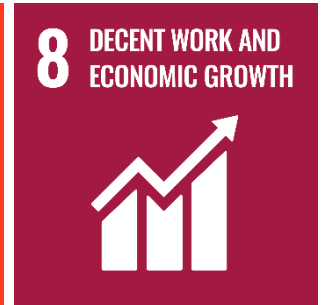
We help our clients to develop transport and mobility solutions for a sustainable future – creating a more efficient, sustainable, and safe transport system in all its aspects.

We do this through consultancy services, research, and education.

Our services are based on knowledge and expertise, grounded in scientific methods and research.

Our main contribution to the SAFER community

- a **wider scope for traffic safety** involving a societal perspective on basis of Vision Zero, the 2030 Agenda for Sustainable Development, and the Stockholm and Marrakech Declarations.
- perspectives of **societal actors** (e.g. authorities at local, regional and national level) and **companies and other organisations** and their travel and transports.
- build bridges between disciplines and policy areas.
- build bridges between research and policy/practice (in both directions).



Our main focuses in traffic safety

Local and regional
authorities



Trafiksäkerhetslyftet | SKR

Organisations and
occupational traffic
safety



Trafiksäkra verksamheten | Trafikverket

Qualified
investigations and
analyses



Comprehensive
National levelCykeln som säker arbetsplats:
Gig-arbetare på plattformsföretag

Projektpartners: Trivector, VTI och Folksam
Projektperiod: 2026-01-01 – 2026-12-31
Finansiär: Skyltfonden

Trafiksäkerhet i hållbarhetsredovisning: potential
genom CSRD/ESRS-kraven

Projektpartners: Trivector
Projektperiod: 2024-08-15 – 2025-12-31
Finansiär: Skyltfonden

Regional level

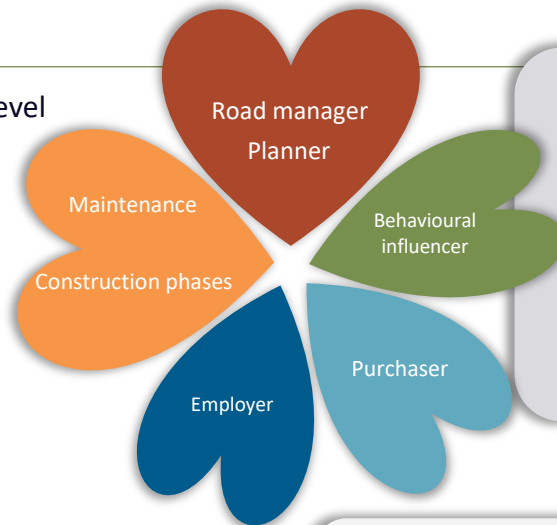
Utbildningskoncept för trafikbeställare
i regioner och kommuner

Projektpartners: Trivector och Linköpings universitet
Projektperiod: 2026-01-01 – 2026-12-31
Finansiär: Skyltfonden

Trafiksäkra verksamheten och
trafiksäkerhetskultur i organisationer

Projektpartners: Trivector och TÖI + 10 företag/kommuner
Projektperiod: 2024-07-01 – 2026-06-30
Finansiär: Skyltfonden

Local level

Systematiskt trafiksäkerhetsarbete på
lokal nivå: Trafiksäkerhetslyftet och
trafiksäkerhetskulturen i kommuner

Projektpartners: LTH, Trivector och TÖI
Projektperiod: 2025-09-01 – 2026-12-31
Finansiär: Trafikverket FOI-portfölj Planera

Hastighetsuppföljning i verksamheter
– datadrivet projekt utifrån ett
kommunperspektiv

Projektpartners: VTI, Trivector och Uppsala kommun
Projektperiod: 2025-08-15 – 2027-03-31
Finansiär: Skyltfonden

Spårväg och oskyddade trafikanter:
uppföljande studie om effekter

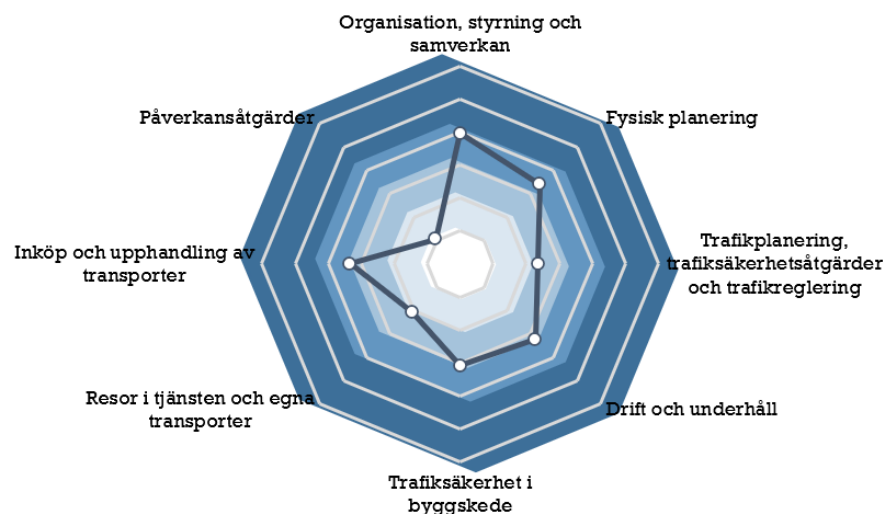
Projektpartners: Trivector och LTH
Projektperiod: 2025-09-01 – 2026-12-31
Finansiär: Skyltfonden

Cykla säkert i tjänsten: Hållbart resande och
arbetsmiljö i kommunala verksamheter

Projektpartners: Trivector och TÖI + en kommun
Projektperiod: 2025-07-01 – 2026-12-31
Finansiär: Skyltfonden

Systematic traffic safety implementation at the local level: "Trafiksäkerhetslyftet" and traffic safety culture in municipalities.

12 municipalities are using a local audit tool to improve their systematic traffic safety work (maturity).



Evaluation of effects on traffic safety culture (readiness) are carried out by a survey among the municipal employees (before/after).

1. Engagement and priorities

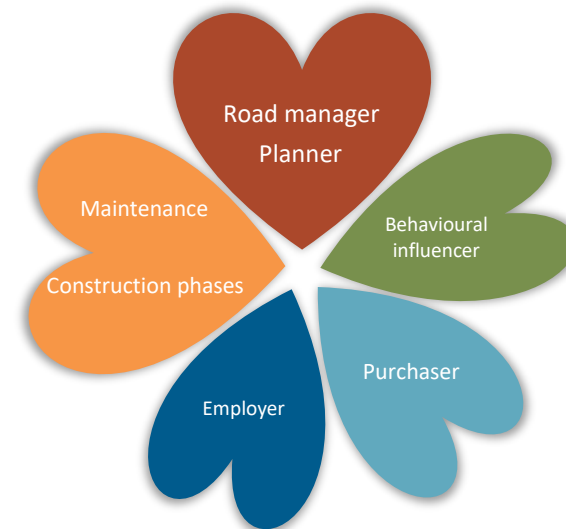
E1. Politikerna i kommunen tycker att trafiksäkerhet är mycket viktigt.	3,9
E2. Förvaltningsledningen tycker att trafiksäkerhet är mycket viktigt.	4,0
E3. Min närmsta chef tycker att trafiksäkerhet är mycket viktigt.	4,3
E4. Mina kollegor på enheten (eller motsvarande) tycker att trafiksäkerhet är mycket viktigt.	4,3
E5. Jag tycker att trafiksäkerhet är mycket viktigt.	4,5
E6. Trafiksäkerhet är generellt en prioriterad fråga i kommunen.	3,8
E7. Trafiksäkerhet är i regel mer prioriterat än andra mål och övergripande intentioner.	3,2
E8. Trafiksäkerhet får ofta stå tillbaka för andra mål och övergripande intentioner.	2,8
E9. Trafiksäkerhet är i regel mer prioriterat än andra intressen.	3,1
E10. Trafiksäkerhet får ofta stå tillbaka för framkomlighetskonflikter med kollektivtrafik.	3,0
E11. Trafiksäkerhet får ofta stå tillbaka för framkomlighetskonflikter med uttryckningstrafik.	2,8
E12. Trafiksäkerhet får ofta stå tillbaka för exploateringsstryck och utrymmeskonflikter.	2,9
E13. Trafiksäkerhet får ofta stå tillbaka för andra kvaliteter i utformningen av stadsmiljön.	2,7

2. Views on causes, responsibilities and possibilities to influence traffic safety

3. Recourses (time, economy, competence)

4. Work processes and integration

5. Systematics and improvements



LUND
UNIVERSITY

tøi

Trivector Mobility

Financier: Swedish Transport Administration (Trafikverket FOI-portfölj Planera)





Hanna Wennberg

Senior Expert Consultant
Focus Area Traffic Safety

hanna.wennberg@trivector.se