SÄKRA SÄKERHET I FRAMTIDENS MOBILITET – INTERAKTIV WORKSHOP FRAMÅTBLICK, TRENDER OCH TEKNIK

Ordförande: Magnus Granström
Magnus.granstrom@chalmers.se
SAFER / Chalmers



Foto: Todd Diemer, Unsplash

Transportforum | vti


Foto: Todd Diemer, Unsplash

SÄKRA SÄKERHET I FRAMTIDENS MOBILITET

Vad är på gång, vad händer fram till 2030?

Per-Olof Svensk (Trafikverket) och Sofie Vennersten (DriveSweden)

Vad behöver vi veta mer om, vad behöver vi utforska?

Peter Kronberg (AB Volvo) och Jonas Jansson (VTI)

Samverkan, forskning, innovation som möjliggörare

Andreas Netz (Vinnova)

Diskussion

Samtliga

Intresserad av presentationer?
Kontakta föreläsaren via konferensprogrammet i eventappen.
Klicka på pratbubblan för att skicka ett meddelande.

Transportforum | vti


Foto: Todd Diemer, Unsplash

3:E MINISTERKONFERENSEN

Rekommendationer från expertgruppen

Sustainable Practices and Reporting: including road safety interventions across sectors as part of SDG contributions.

Procurement: utilizing the buying power of public and private organizations across their value chains.

Modal Shift: moving from personal motor vehicles toward safer and more active forms of mobility.

Child and Youth Health: encouraging active mobility by building safer roads and walkways.

Infrastructure: realizing the value of Safe System design as quickly as possible.

Safe Vehicles Across the Globe: adopting a minimum set of safety standards for motor vehicles.

Zero Speeding: protecting road users from crash forces beyond the limits of human injury tolerance.

30 km/h: mandating a 30 km/h speed limit in urban areas to prevent serious injuries and deaths to vulnerable road users when human errors occur.

Technology: bringing the benefits of safer vehicles and infrastructure to low- and middle-income countries.

Transportforum | vti

TRAFIKVERKET

TRAFIKVERKET

Vad är på gång, vad händer fram till 2030

Säkra säkerhet i framtidens mobilitet
- Interaktiv workshop framåtblick, trender och teknik

Per-Olof Svensk



- Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet
- Transportpolitikens funktionsmål: Tillgänglighet
- Transportpolitikens hänsynsmål: Säkerhet, miljö och hälsa

TRAFIKVERKET

Ekosystem och samarbete

- Samarbete blir allt viktigare.
- Aktörer samverkar och behöver hitta sina roller i ett eller flera ekosystem – affärsmodeller och teknik i samverkan.
- Även myndigheterna behöver förstå hur man samverkar i ett ekosystem för att uppnå sina mål - viktigt att identifiera sin roll!
- Myndigheter kan påverka utvecklingen via aktivt deltagande i ekosystem, policy-utveckling, incitament och ytterst lagstiftning.

TRAFIKVERKET

Trender och risker

- Uppkoppling, kommunikationsmöjligheter och datautbyte ökar stadigt
  - En förutsättning för digitalisering
  - Förväntas ge positiva effekter på trafiksäkerhet
- Konsolidering mot stora aktörer är trolig om inte lagstiftning hindrar detta.
  - Risk för monopolställning och minskad konkurrens.
  - En aktör som Googles kan själv ta de flesta rollerna i ett ekosystem – vad innebär då dess ökande marknadsandel inom trafik och transportområdet?
- Rädsla för cyberattacker medför rädsla att delta i samarbete, vilket kan innebära öar av ekosystem och sämre fungerande ekosystem.

DRIVE SWEDEN

Transportforum 8 januari 2020, Sofie Vennersten



VISION

”Sverige tar en ledande roll i att skapa framtidens mobilitetssystem för människor och gods som är hållbara, säkra och tillgängliga för alla”

UPPDRAG

Att driva utveckling för hållbara mobilitetslösningar genom att skapa, demonstrera effektiva, uppkopplade och automatiserade transportsystem.

DRIVE SWEDEN

With support from

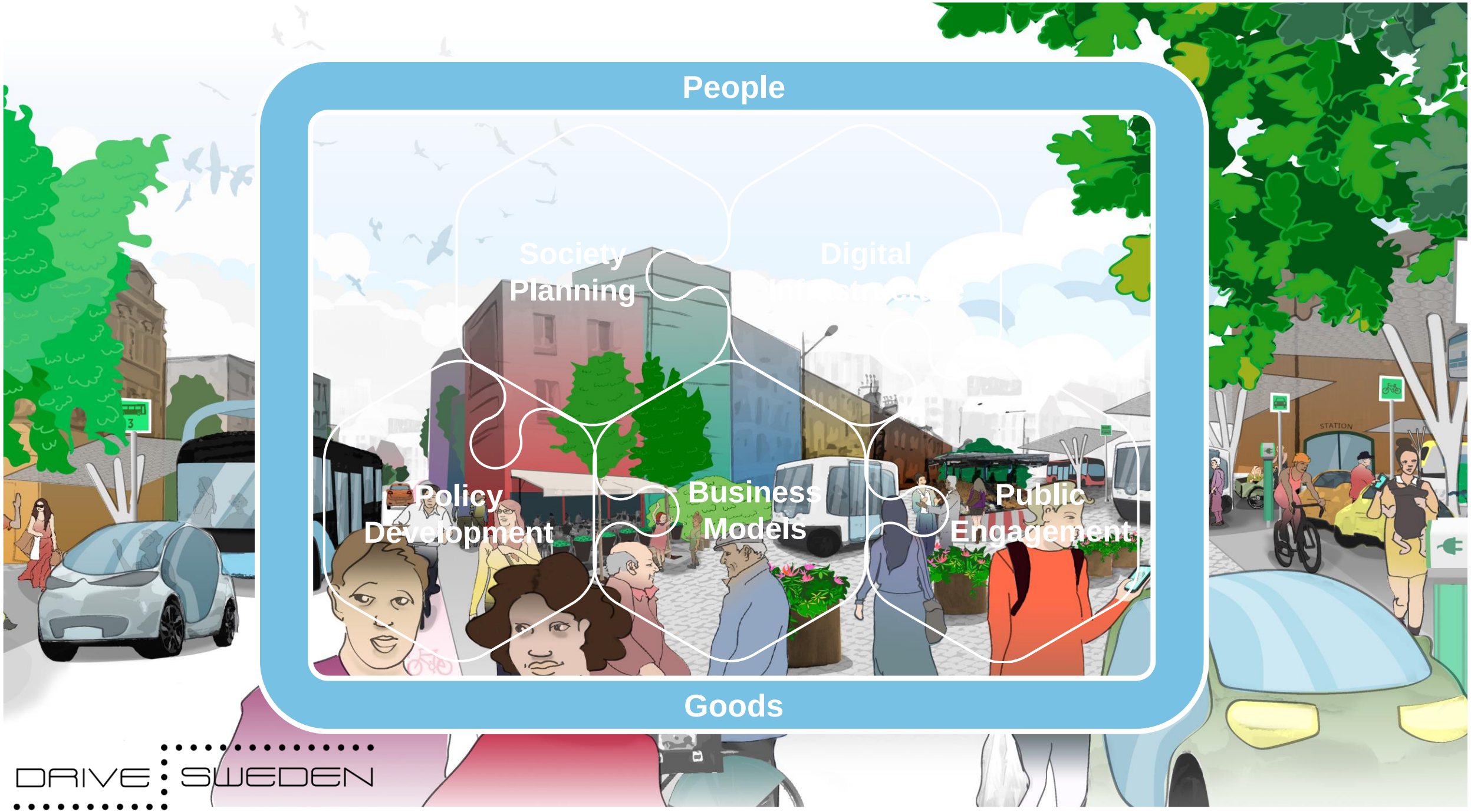
VINNOVA

Swedish Energy Agency

FORMAS

Strategic innovation programmes

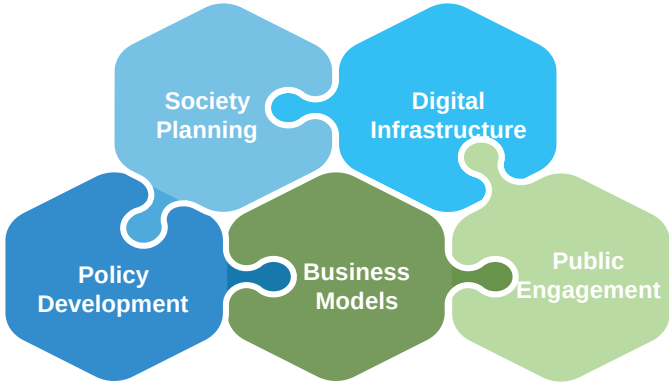

TRAFIKVERKET
TRANSPORT STYRELSEN
VOLVO
VOLVO GROUP
VOLVO
LYNK&CO
CEVT
SCANIA
UNITI
NEVS
E/NRIDE
VOLKSWAGEN
GROUP SVERIGE AB
navya
LOCAL MOTORS
EASY MILE
2getthere
A COMPANY OF
ohmio
Göteborgs Stad
kista SCIENCE CITY
Stockholms stad
BEVERLY HILLS
Driven by Innovation
LUNDS KOMMUN
KTH VETENSKAP OCH KONST
vti
INNOVATUM SCIENCE PARK
CHALMERS
LINKÖPINGS UNIVERSITET
HÖGSKOLAN I HALMSTAD
RI. SE
Research Institutes of Sweden
wsp
SWECO
Norconsult
ATKINS
ch2m
EY
Trivector
Sustainable innovation
Deloitte.
blue advisory group
Arthur D Little
ERICSSON
ZENUITY
WirelessCar
NVIDIA
SAAB
IBM
AND
veoneer
bestmile
optimizing mobility
Autoliv
viscando
RoadCloud
WAY AHEAD
aws
atlatec
RideCell
Baidu 百度
移动游戏
HUMANISING AUTONOMY
Helm.ai
carmenta
superior situational awareness
SPARE LABS
swedspot
Technolution
MINDCONNECT
UNIVRSES
TRIONA
dynniq
energising mobility
NEED.INSIGHTS
CONSAT
Berge
waysure
swarco
veridict
bumbee labs
UniqueSec
CONIGITAL
Driving the Driverless Era
kapsch
challenging limits
here
SPRINGWORKS
Utility
Telia Company
telenor
TELE2
Folksam
Handelsbankan
ASTAZERO
ACTIVE SAFETY TEST AREA
ICE MAKERS
True testing since 1973
ROSCHIER
Lindholmen Science Park
Nobina
Samtrafiken
SnappCar
CABONLINE
ELONROAD
Hertz
UBER
Smoove
facilitates sustainable mobility
monotch
SMART MOBILITY PLATFORMS
Pantonium
GoMore
OKQ8
transdev
Careem
Mekonomen Group
ejoy.se
västtrafik
ZAP
keolis
DHL
BILSweden
BOMBARDIER
holo
voi.
KYYTI
CIAO
Holmgrens Bil
UBIGO
bzzt!
Freelway
GOmobile
MOVING PEOPLE
APPLIED AUTONOMY
ApParkingspot
Trivector
postnord
icomera
For The Connected Journey
SJ
GOFun
首汽共享汽车



DRIVE SWEDEN



Test och demo…



…som leder till implementering



Samskapande – även med slutanvändare



Internationalisering

DRIVE SWEDEN

Sign up for our Smart Mobility Newsletter at www.drivesweden.net

Cross-functional collaboration is crucial for success

www.drivesweden.net/en
Twitter: @DriveSweden
sofie.vennersten@drivesweden.net

DRIVE SWEDEN

Transportforum 2020

Säkra säkerhet i framtidens mobilitet



Peter Kronberg
Safety Director, Volvo Group

@p_kronberg

Två stora utmaningar till 2030



Bemästra ny teknik



Bygga kapacitet

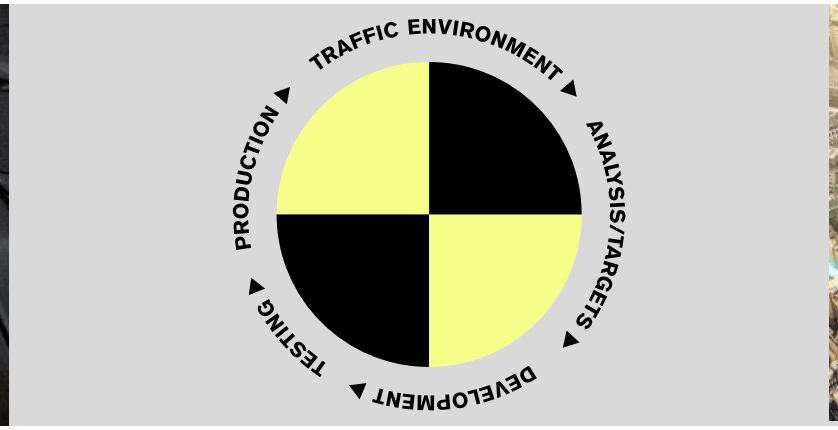


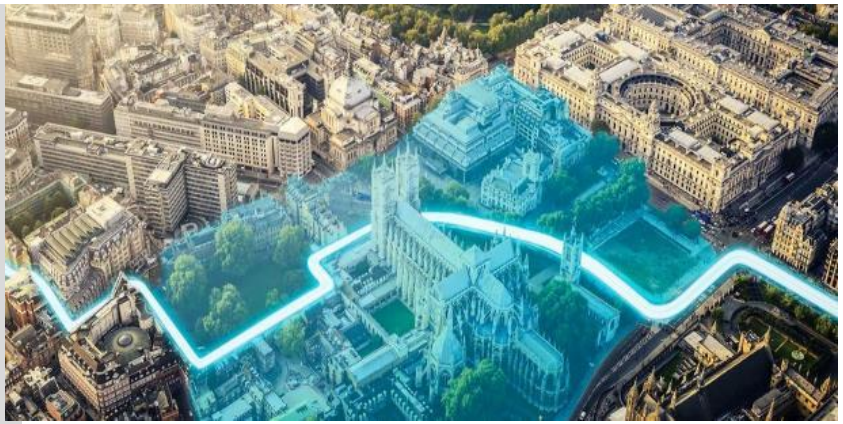




Holistiskt angreppssätt







Volvo Group

Peter Kronberg Safety Director

VOLVO
VOLVO GROUP

REACHING THE GOALS OF AGENDA 2030
TECHNOLOGY AND RESEARCH

Dr. Jonas Jansson

vti

Foto Mark Cruz, Unsplash



REACHING THE GOALS OF 2030 - RECOMMENDATION #9

What needs to happen to reach Zero deaths

Integrating with other goals for sustainability

- Switch to mores sustainable modes of transport. Bicycling, walking, train, public transport…
- Reduce CO2 from road transport

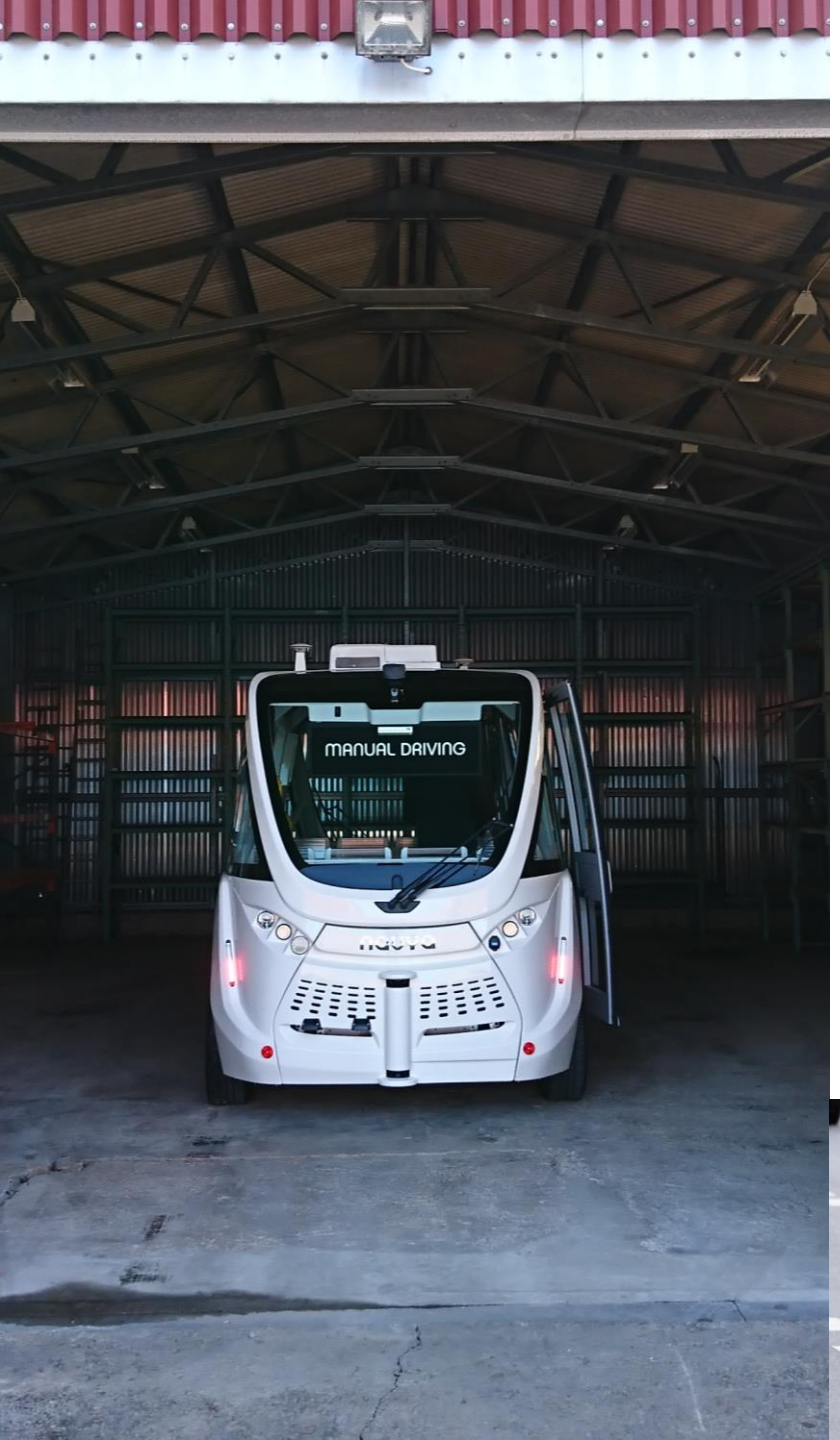
Taking responsibility -> Sustainable Road transport -> Sustainable speed -> Enabling new technology solutions (Recommendation #7 Zero Speeding, Recommendation #8 30 km/h)

vti



HOW CAN TECHNOLOGY HELP?

- Enforcement
- Education
- Crash protection & injury prevention
- Augmenting human performance
- Full automation
- Support new and old solutions for more sustainable mobility



SOME TECHNOLOGY TRENDS

- Geofencing
- Driving support systems and automation
- Remote control of vehicles
- Electric roads
- Digitalization







vti

WHAT RESEARCH AND ACTIONS ARE NEEDED?



Photo: Phantom auto

Teleoperation & Control tower (REDO, SHOW, CAT, AD Aware Traffic control)

Electric roads & automation (Arlanda, Gävle, Lund, Gotland)

Human factors & driving support (Adas&Me, Mediator)

Speed and mixing traffic (Cykelfartsvägar)

New services and vehicles (KRABAT, KOMPIS)

vti

Framtidens mobilitet - Sverige visar vägen

ANDREAS NETZ

VINNOVA
Sveriges innovationsmyndighet


Morgondagens
mobilitet
VINNOVA

FFI <3

VINNOVA

Strategic innovation programmes

2013	Metalliska material	STRIM	Produktion2030	LIGHTer	PiiA	
2014	Smartare elektroniksystem	IoT Sverige	BioInnovation	Innovair	SIO Grafen	Swelife
2015	InfraSweden 2030	RE:Source	Medtech4Health	Smart Built Environment	Drive Sweden	
2016	Viable Cities					

VINNOVA


Vi måste styra om och tiden är knapp
VINNOVA

Industrin i Sverige är en avgörande kraft för omställning



VINNOVA


northvolt



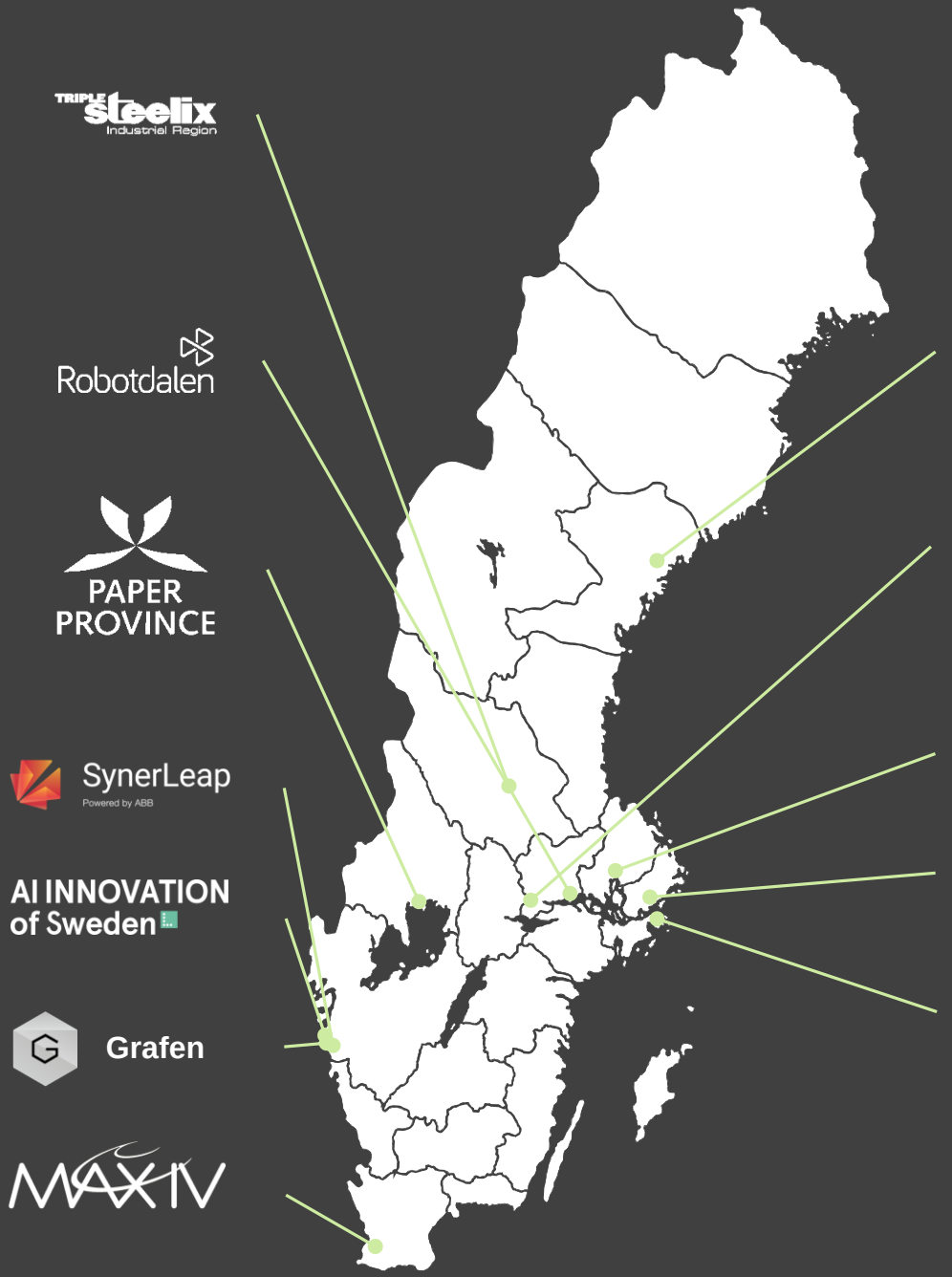

VOLVO
VINNOVA

```
else if (i==2)
{
    var atpos=inputs[i].indexOf("@");
    var dotpos=inputs[i].lastIndexOf(".");
    if (atpos<1 || dotpos<atpos+2 ||
```

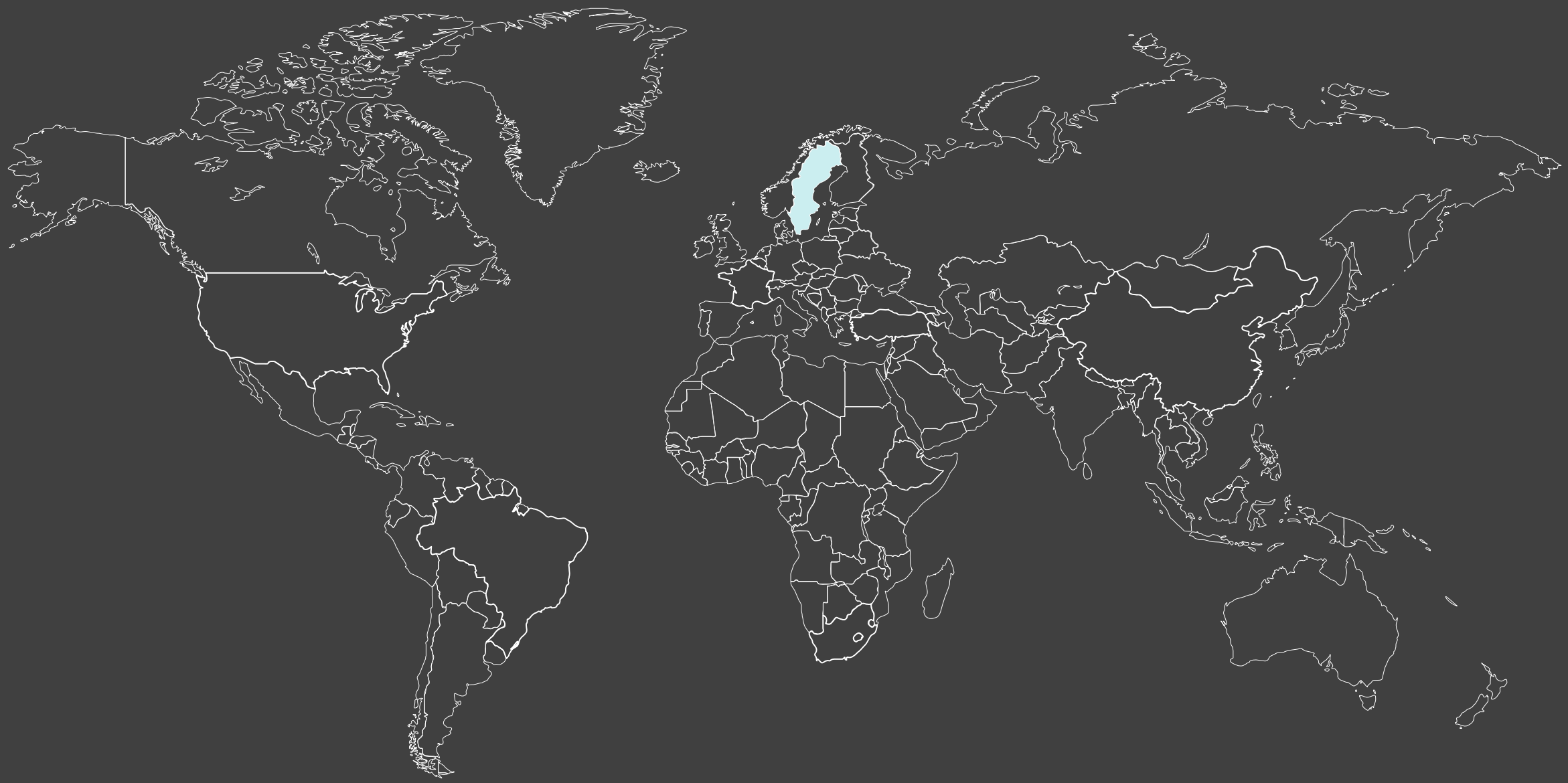




Ekosystem



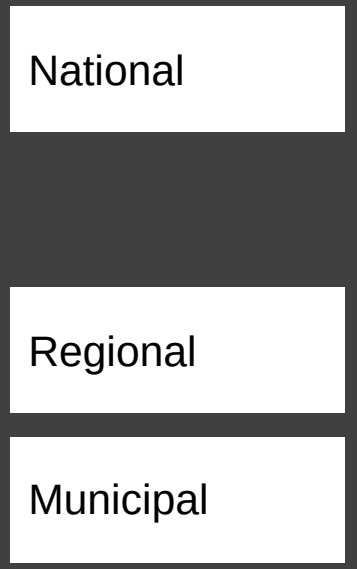
TRIPLE Steelix Industrial Region
Robotdalen
PAPER PROVINCE
SynerLeap Powered by ABB
AI INNOVATION of Sweden
Grafen
MAX IV
SMART HOUSING SMÅLAND
FRAMTIDENS BIORAFFINADERI
PRODUKTION2030
TestaCenter In collaboration with GE
VISUAL SWEDEN
Automation Region
SciLifeLab
VINNOVA



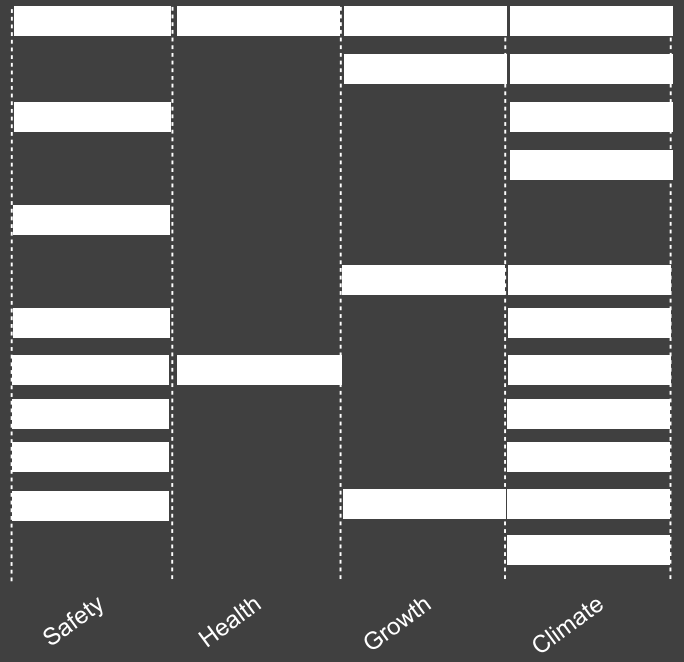
VINNOVA

Vi behöver samarbeta på nya sätt

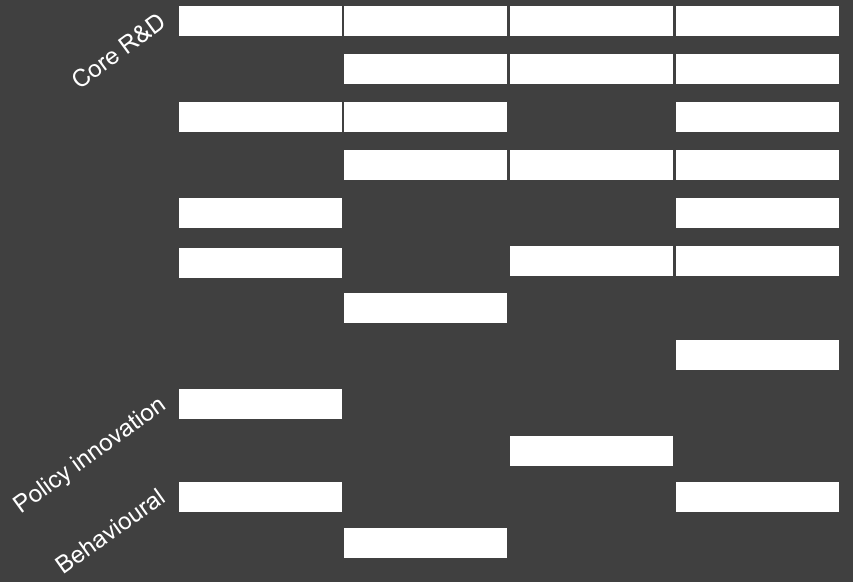
1 / National/municipal ‘airgap’



2 / Research and innovation in ‘silos’



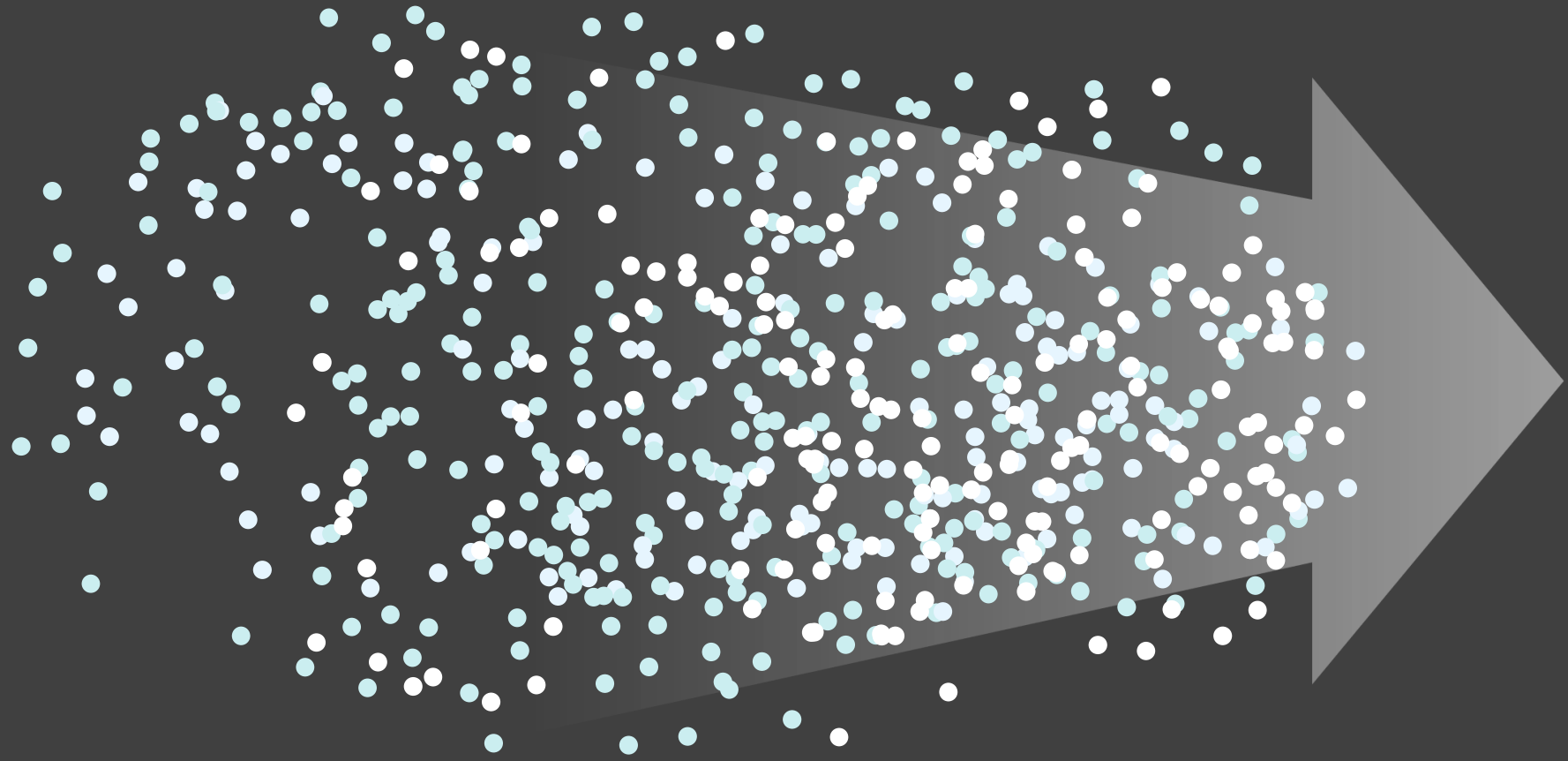
3 / Bias away from implementation



VINNOVA

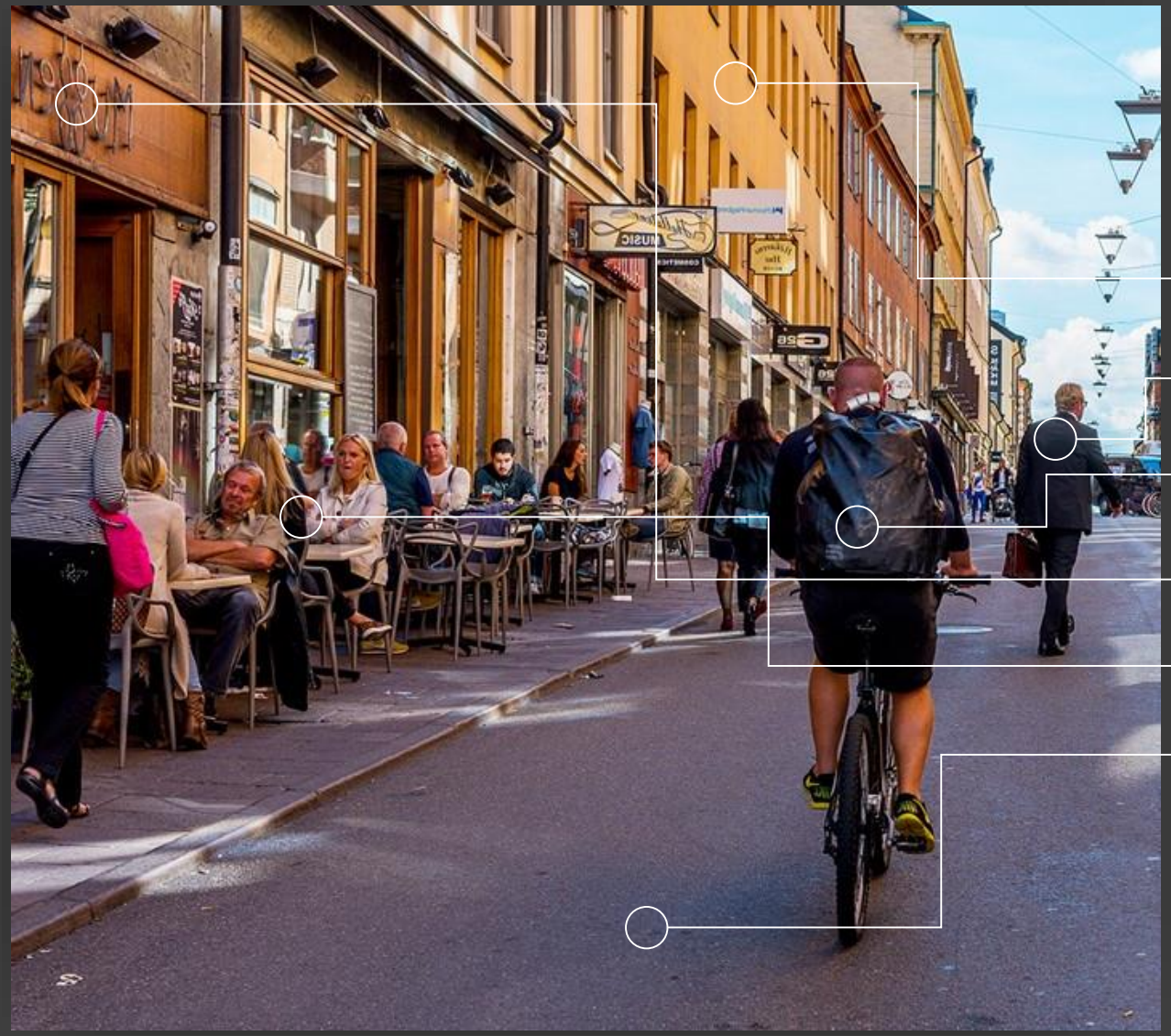
Missions

En metodik för att nå förändring på systemnivå



GLOBALA MÅLEN
för hållbar utveckling

VINNOVA



Innovation med systemperspektiv!

- Teknik
- Etik
- Affärsmodell
- Upphandling
- Regelverk
- Beteende

VINNOVA



VINNOVA

TACK!

VINNOVA

Sveriges innovationsmyndighet

Vinnova.se Vinnova @Vinnovase fb.com/Vinnovase