

SAFER – resultat och effekter av 10 års multidisciplinär samverkan

Fakta kring uppbyggnad, utveckling och organisation av SAFER finns beskrivet i Självutvärdering 2015, ISAB 2014 mm.

Resultat

Urval av "Hårda resultat" som är en direkt följd av SAFER – som utan SAFER inte blivit av, tagit betydligt längre tid, kommit enbart begränsad eller enskild partner till del:

- SAFER är världsledande i datainsamling och analys av naturalistiska körstudier (NDS) och ett utpekat nav för europeisk insamling. Spin-offs inkluderar prestigefyllda internationella uppdrag och unik cykelforskning.
- NIC (Neck Injury Criterion), utvecklat inom SAFER, är internationell nackskadestandard, t.ex. i EuroNCAP.
- Området Human Monitoring, Care & Rescue har byggts från scratch. Tar vara på framväxande ny teknik och SAFERs styrkor inom datahantering och insamling för praktiska tillämpningar i nätverk om hälsa, IT, trafiksäkerhet mm där flera SME ingår.
- Konkreta innovationer: Säkerhetsappen JALP!; patent från projekt om förarmodellering kombinerat med state of the art neurovetenskap; världens första humanmodell av en kvinna.
- Skapat Driver Distraction Conference – internationell konferens, arrangerad för 4:e gången 2015– samlar internationell forskningselit från >20 länder– bekräftar svenska aktörers (SAFERs parter) ledande position.
- Svenska barnsäkerhetsklustret – samlat internationell expertis och satt agendan; arrangerat första seminariet i Kina om barnsäkerhet. Utvecklat och pådrivit den barnsäkerhetsrating för baksätet som nu finns i EuroNCAP.
- Prestigefyllda internationella konferenser har tilldelats Göteborg, och SAFER: ESV2015 (800+ delegater), Internationell cykelsäkerhetskonferens ICSC2014 (180 delegater), FAST-zero (190 delegater), IEEE IV2016 (400-500 delegater förväntas)
- Medarrangör av Kinas första HMI-konferens 2013; arrangör av sessioner om säkerhet och HMI vid Kinas SAE-konferens; medarrangör av 2nd ADAS China Forum 2015.
- Sammanhållande för svenska delen av etablering av China Sweden Research Centre for Traffic Safety (CTS).
- Utökning av antalet parter från 20 till 34.
- Utvecklat "Säker framtid i samhälle och affär – en forsknings- och innovationsagenda för trafiksäkerhet"
- FFI strategisk satsning inom cyklars och motorfordons interaktioner – SAFER sammanhållit ansökan.
- "TS-Europe" – strategiska påverkansplattformen inom trafiksäkerhet – SAFER lett ansökan, och leder nu plattformen. Skrivningar från TS-Europe avspeglade svenska intressen återfinns i H2020 WP2016/2017.
- Positioneringen av trafiksäkerhet som ett randvillkor för framtidens automatiserade transporter.
- ReVeRe – Research Vehicle Resource – SAFER drivit fram och lett etablering av ett fordonslabb på Chalmers, invigt 19/11 2015, drivs av SAFER.

Vetenskaplig produktion:

- Mer än 600 publikationer – flera prisbelönta i prestigefyllda internationella konferenser och vetenskapliga tidskrifter.
- 35 doktorer, 47 licentiater, 20 adjungerade professorer.
- 57 MSEK kontant och 74 MSEK inkind till strategiskt valda projekt och förstudier – ofta i helt nya, "högriskområden" – beslutade av SAFERs styrelse (kommer ur SAFERs egna medel)
- Minst 2 patent och 1 patentansökan

Effekter

Urval av effekter av SAFERs aktiviteter och projekt – inklusive samhällliga, partnersnytta:

- Nackskadereduktion – via NIC, krockdockor => produkter i Volvo Cars', Autolivs produkter
- Barnsäkerhet i Kina – gjort ämnet känt, relevant => ökat efterfrågan på Autolivs barnstolar
- SHRP2 (projekt finansierat av am. myndigheter) – belagda resultat om risknivåer för mobiltelefonanvändning och annan distraktion => omsättning i lösningar, bestämmelser, riktlinjer
- Företagen har kunnat utveckla världsledande lösningar och teknologi utifrån resultat i SAFER-projekt.
- Volvo Cars tillskriver SAFER en viktig roll i att XC90 nått EuroNCAPs bästa ratingresultat (2015); från pressrelease: "One important success factor is our excellent research collaborations where SAFER is an important asset. We value the contribution from this shared platform of broad safety competence".
- Autoliv upplever ökad efterfrågan från i stort sett alla kunder på produkter som minskar skaderisken för baksätesspassagerare.
- Ökad rekryteringsbas inom de olika områden som SAFERs kompetensområden täcker, t.ex. GCDC.
- SAFER fått i uppdrag att tillsammans med ett amerikanskt institut (UMTRI) analysera verklig fordonsprestanda i EU respektive USA som underlag till Transatlantiska handelsförhandlingarna.
- AstaZero's framväxt och utveckling till en världsledande forskningsinfrastruktur, stöttat av flera tidiga strategiska SAFER projekt samt av tillgång till lokaler, infrastruktur och personer i SAFERs miljö.
- Motor i etablering av profilområde Trafiksäkerhet inom Chalmers=> bredd och excellent forskning.
- Forskarmobilitet mellan akademi, industri, institut och myndigheter.
- LIGHTer (SIO) - har haft SAFER som förebild och inspiration.
- SAFER förväntas "leverera in" trafiksäkerhetsdimensionen och kunnande i andra satsningar, t.ex. SIO'n och SIP-ar (Infra Sweden, R2S, Drive Sweden).
- I sammanhang som nystart av Vision Zero Academy, liksom i AstaZeros vetenskapliga panel, räknar "man" med att SAFER tar en framträdande roll.
- Nya nätverk, där också flera SME ingår, kring fokusområdet Care & Rescue => har sökt flera UDI.
- 2 hedersdoktorer (Kristy Arbogast, barnsäkerhet; Geetam Tiwari, trafiksäkerhetscenter i Indien – båda Chalmers)
- Utsedd av FN's Centre for Regional Development att skriva bakgrundsdokument om trafiksäkerhet till 24 asiatiska länders ministerkonferens "8th (EST) Forum" 2014.
- Ökad medverkan i internationella forskningsprojekt – blir aktivt uppsökta för deltagande.
- Deltagande i core-team i flera strategiska europeiska projekt som satt scenen för framtida TS-forskning (PROS) och FOT-studier (metoder, lagring, datasäkerhet etc), FOTNET-data
- Ledande forskare från USA och Europa har attraherats till och interagerar aktivt med det vetenskapliga nätverk som byggts upp kring SAFER.
- Påverkat Kinas transportdepartement (MOT) att adoptera Nollvisionen samt använda svenska strategier för dess implementering

Hur gick det till?

Se Självutvärderingsrapport och ISAB 2014, samt SAFER Success Stories.

- SAFER har stått fast vid intentionen i den ursprungliga visionen från 2006, som hållits up-to-date via mindre modifieringar/moderniseringar.
- Detsamma gäller SAFERs finansieringsprinciper: styrelsen fullt ansvarig för tillgängliga medel. Medel ska användas strategiskt för att attrahera större medel (uppväxling).
- Visionen innehåller såväl vetenskaplig excellens som samhällligt mål och partnersnytta.
- Ambitionerna med SAFER som uttrycktes vid starten har uppnåtts.
- Wanted position 2016 etablerades inför SAFERs tredje fas och har i princip uppnåtts. Detta visar på SAFERs förmåga att målstyra verksamheten och att kunna navigera i en föränderlig omvärld.
- Trafiksäkerhet har under SAFERs tid utvecklats till att betraktas dels som ett randvillkor för ett transportsystem med ökande automatisering och dels att vara en kvalitet i den moderna staden.
- Internationellt uppmärksammas trafiksäkerhet alltmer, t.ex. i de nya "UN Global Goals".
- De roadmaps som upprättats för vardera av SAFERs 7 fokusområden utgör SAFERs gemensamma forskningsplan och är avstämd mot parternas behov.